



# Carbon Footprint

## Beheer Familie van Ooijen BV

Rapportage januari – december 2009 (referentiejaar)

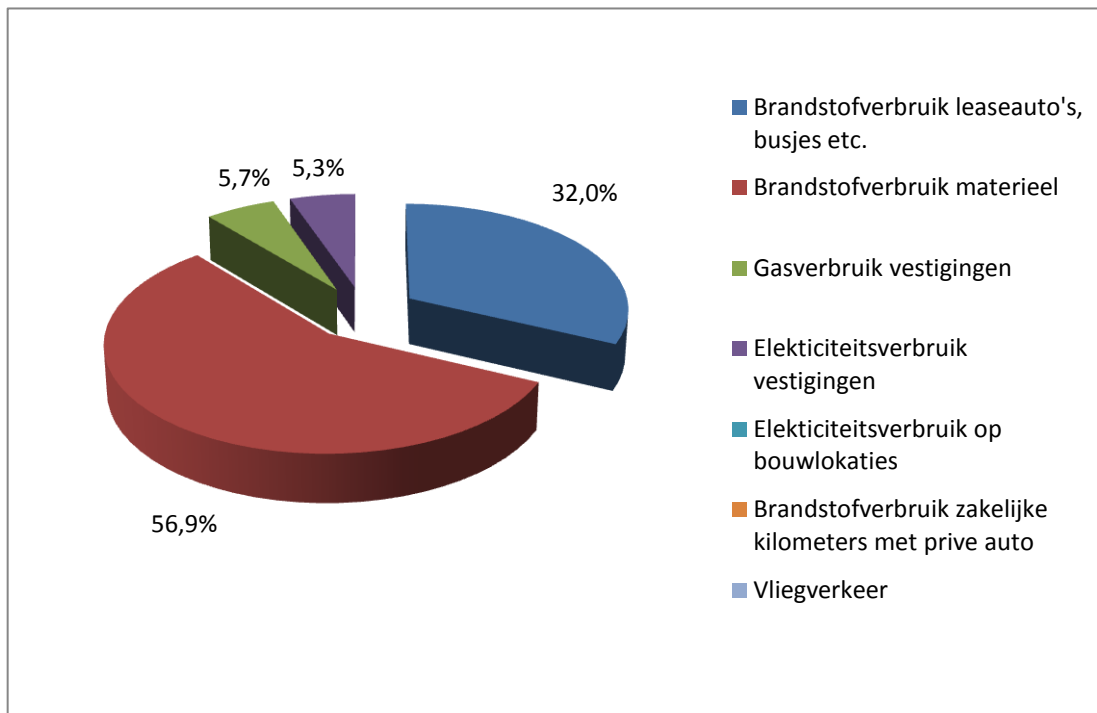
Dit document bevat:

- De uitgewerkte actuele emissie inventaris 2009
  - o *de analyse van de emissie inventaris*

**Versiedatum: 10 december 2010**

## Carbon footprint Beheer Familie van Ooijen BV

Op basis van zeven soorten CO<sub>2</sub>-emissies is de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Beheer Familie van Ooijen BV berekend.



Figuur 1: CO<sub>2</sub>-emissie scope 1 en 2

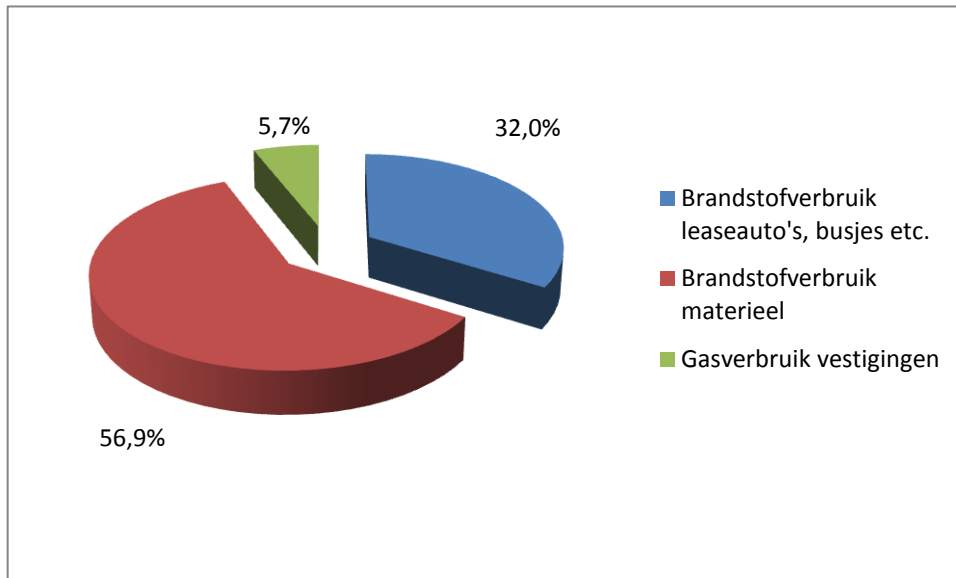
De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Beheer Familie van Ooijen BV in 2009 is gelijk aan 753,6 ton CO<sub>2</sub>.

Het grootste aandeel hierin, 56,9%, is afkomstig van het brandstofverbruik van het materieel. In onderstaande tabel is de totale CO<sub>2</sub>-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Activiteit	CO <sub>2</sub> (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	241,3	32,0%
Brandstofverbruik materieel	429,0	56,9%
Gasverbruik vestigingen	43,3	5,7%
Totaal scope 1	713,6	94,6%
Elekticiteitsverbruik vestigingen	40,1	5,3%
Elekticiteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto	0,0	0,0%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
Totaal scope 2	40,1	5,3%
<b>Totaal</b>	<b>753,6</b>	<b>100,0</b>

## Directe CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1)

De directe CO<sub>2</sub>-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen materieel, het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het gasverbruik.



Figuur 2: CO<sub>2</sub>-emissie scope 1

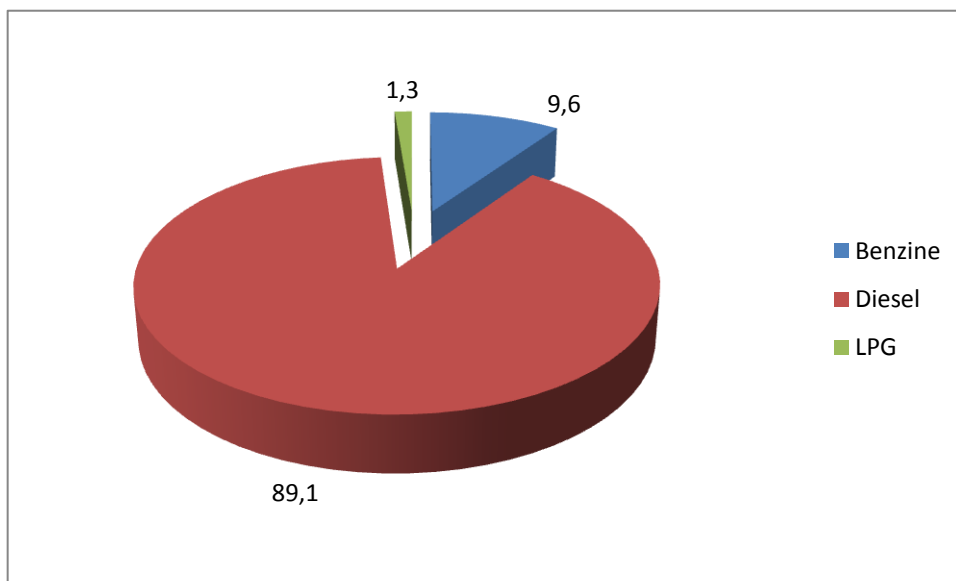
### Brandstofverbruik materieel

De CO<sub>2</sub>-emissie door het brandstofverbruik materieel wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van diesel. De diesel wordt verbruikt door onze vrachtwagens, kranen, trilplaten en aggregaten. Het verbruik in deze categorie is verantwoordelijk voor 56,9% van de gehele CO<sub>2</sub>-emissie in 2009.

Een klein deel van het materieel verbruikt benzine. Deze hoeveelheden worden als minimaal (ten opzichte van diesel) ingeschat.

### Brandstofverbruik auto's

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van het brandstofverbruik eigen wagenpark is gelijk aan 241,3 ton CO<sub>2</sub>. Dit is gelijk aan 32% van de gehele CO<sub>2</sub>-emissie in 2009. De grootste CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door de dieselauto's (89,1%).



Figuur 3: Verdeling brandstofverbruik wagenpark

#### Gasverbruik

Het gas wordt op onze vestigingslocatie verbruikt voor de verwarming van het kantoor en de loods. Het gasverbruik is verantwoordelijk voor 43,3 ton CO<sub>2</sub>-emissie met 6,5% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie.

Het gasverbruik is bepaald aan de hand van jaarafrekeningen van de gasleverancier.

#### Onderbouwing carbon footprint scope 1

De CO<sub>2</sub>-emissie door brandstoffen is berekend aan de hand van de volume-eenheden van de verbruikte brandstoffen. Vanuit de administratie is inzicht in de verbruikte volumes. Deze methode is inzichtelijk en transparant.

De lease-auto's worden tevens privé door de werknemers gebruikt. Deze beperking is niet in de inventarisatie doorgevoerd. Bij de CO<sub>2</sub>-emissieberekening is dus de emissie door privékilometers meegenomen.

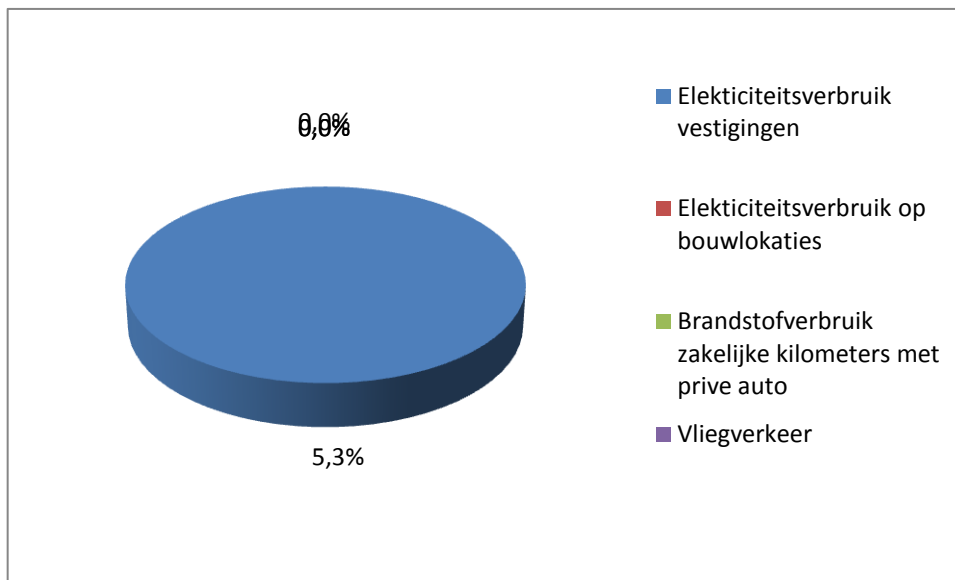
In het jaar 2009 heeft de organisatie geen biomassa verbrand.

Binnen de rapportage zijn de CO<sub>2</sub>-emissie bronnen geïdentificeerd. Geen van de bronnen zijn uitgesloten. Het binden of compenseren van scope 1 emissies heeft niet plaatsgevonden.

De carbon footprint van 2009 is de eerste gerapporteerde periode. Wijzigingen in de geïnventariseerde emissies zijn niet aan de orde. Tevens zijn geen wijzigingen in de analyse methode doorgevoerd.

## Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies door energieopwekking (scope 2)

De indirecte CO<sub>2</sub>-emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door de inkoop van elektriciteit op de vestigingslocatie. Inkoop van elektriciteit op de bouwlocaties, zakelijke vliegreizen en zakelijk gebruik van privéauto's behoren tevens tot deze scope maar hebben in 2009 niet plaatsgevonden.



Figuur 4: CO<sub>2</sub>-emissie scope 2

### Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van de bedrijfsvestiging in Beheer Familie van Ooijen BV is met een emissie van 40,1 ton CO<sub>2</sub>, verantwoordelijk voor 5,3% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

### Onderbouwing carbon footprint

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de leverancier. Binnen de rapportage zijn de CO<sub>2</sub>-emissie geïdentificeerd. Geen van de bronnen zijn uitgesloten. Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.

De carbon footprint van 2009 is de eerste gerapporteerde periode. Wijzigingen in de geïnventariseerde emissies zijn niet aan de orde. Tevens zijn geen wijzigingen in de analyse methode doorgevoerd.

## Overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (scope 3)

Scope 3 maakt geen onderdeel uit van deze rapportage.