

CO₂ Nieuwsbrief nr. 04 / november 2011

Geachte collega's,

Zoals afgesproken in de nieuwsbrief van april 2011, stellen wij u middels deze nieuwsbrief op de hoogte van onze reductie doelstelling 2011.



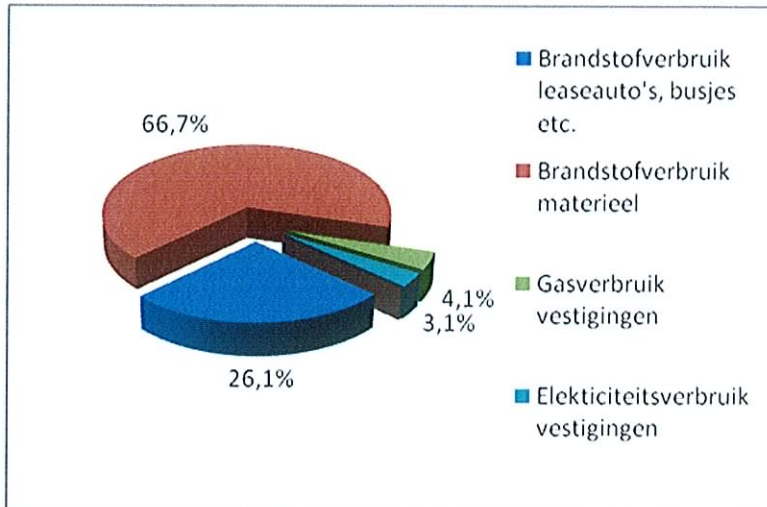
De voortgang verbeterdoelstellingen 2010-2011 is als volgt:

Nr.	Omschrijving	Verant- Woorde- lijke	Betrok- kenen	Datum gereed	Status
Scope 1					
1	dubbelzijdig printen	HE	MvO / DvL	01-02-2011	50% gereed. Is op de afdeling bedrijfsbureau doorgevoerd. Wordt per 1-1-2012 op alle afdelingen doorgevoerd.
2	bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label	HE	MvO / DvL	01-02-2011	Gereed. Er worden alleen nog A en/of B label auto's gekocht.
3	bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinigste bestelbussen	HE	MvO / DvL	01-02-2011	Gereed. Indien bestelbussen worden aangeschaft zullen deze, zo mogelijk worden geselecteerd uit de top 10 zuinigste bestelbussen. In ieder geval wordt rekening gehouden met brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot.
4	aanschaf, energiezuinige, nieuwe vrachtauto	HE	MvO / DvL	01-03-2011	Aangeschaft
5	in kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinig materieel	HE	MvO / DvL	01-08-2011	Nog te starten (er is een nadere bronanalyse uitgevoerd echter het materieel moet hieraan nog worden toegevoegd).
6	beperken van de voertuigkilometers door meer carpoolen of beter inplannen personen en kleine transporten.	HE	MvO / DvL	01-08-2011	Gerealiseerd, zo veel mogelijk wordt gecarpoold. Dit is inmiddels de normale gang van zaken geworden bij projecten die verder weg liggen.
7	in kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinige apparatuur voor verwarming (heater en ketel);	HE	MvO / DvL	1-10-2011	Nadere bronanalyse uitgevoerd en mede als gevolg daarvan nieuwe keten geplaatst en klokthermostaten ingesteld.
8	het vernieuwen van het dak van de werkplaats, waarbij het dak geïsoleerd wordt en er dubbele beglazing wordt geplaatst i.p.v. de nu aanwezige enkele beglazing.	HE	MvO / DvL	1-5-2011	Gerealiseerd
9	good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, etc	HE	MvO / DvL	1-9-2011	Dit is met al het personeel besproken in het overleg.
Scope 2					

Nr.	Omschrijving	Verant- Woorde- lijke	Betrok- kenen	Datum gereed	Status
10	het overstappen van grijze naar groene stroom;	HE	MvO / DvL	1-1-2011	Deze actie is nog niet doorgevoerd. We maken wel gebruik van groene stroom (certificaat Eneco). Deze is echter niet van het SMK keurmerk. Onze huidige energieleverancier (Eneco) verwacht per 1-1-2012 het SMK keur- merk te behalen. Inmiddels is echter gebleken dat in de nieuwe norm het SMK keurmerk niet meer terzake doet. Wij gaan ons nu verdiepen in groene stroom op basis van Nederlandse wind waarvoor garanties van oorsprong van CertiQ kunnen worden overlegd.
11	good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, etc;	HE	MvO / DvL	01-05-2011	Deze actie is in oktober 2011 geïmplementeerd. Bij de trapopgang, toilet, kantine en douche ruimte zijn bewegingsmelders geplaatst. Tevens is er een schemer schakelaar bij de entree geplaatst (in dewerkplaats)
12	in kaart brengen van mogelijke bezuinigingen door energiezuinige apparatuur, verlichting en koeling (airco's kantoor);	HE	MvO / DvL	01-05-2011	Zie punt 7, nadere bronnen analyse uitgevoerd. De armaturen in de garage zijn vernieuwd.

Om een indicatie te bewerkstelligen met betrekking tot de stand van zaken van de haalbaarheid van de overall doelstelling is een analyse uitgevoerd van de totale CO₂-emissie van Beheer Familie van Ooijen BV over het eerste halfjaar 2011 ten opzichte van het eerste halfjaar van 2010. In onderstaande tabel is de totale CO₂-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Activiteit	1e halfjaar 2011		1e halfjaar 2010		verschil CO ₂	
	CO ₂ (ton/jr)	%	CO ₂ (ton/jr)	%	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes etc.	133,0	26,1%	110,1	30,3%	22,9	20,8%
Brandstofverbruik materieel	339,3	66,7%	196,0	54,0%	143,2	73,1%
Gasverbruik vestigingen	20,6	4,1%	37,6	10,4%	-17,0	-45,1%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	16,0	3,1%	19,4	5,3%	-3,4	-17,5%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Vliegverkeer	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Totaal	508,9	100,0%	363,2	100,0%	145,7	40,1%



CO2-emissie scope 1 en 2

Brandstofverbruik auto's

De toename in het brandstof verbruik van de auto's komt vooral door een toename van het aantal daarvan, zowel bij OMAC als voor Van Ooijen Materieel.

Brandstofverbruik materieel

Ook het verbruik materieel is sterk toegenomen ten opzichte van het eerste halfjaar van vorig jaar. De stijging van procentueel 73,1% komt vooral door de zeer zachte winter dit jaar ten opzichte van 2010. In 2010 hebben we de eerste 13 weken van het jaar nauwelijks kunnen werken door de strenge vorst en is de inzet van het materieel laag geweest. Tevens is er dit jaar door OMAC geïnvesteerd in uitbreiding van het materieel.

Gasverbruik

Eind 2010 is het dak van de werkplaats geïsoleerd en is er dubbele beglazing geplaatst. Mede hierdoor en de zachte winter is het gasverbruik voor de verwarming sterk afgenomen ten opzichte van vorig jaar.

Elektriciteitsverbruik

Door good housekeeping en het aanbrengen van energiezuinige verlichting in de werkplaats is het elektriciteitsverbruik afgenomen ten opzichte van vorig jaar.

Aangezien er geen substantiële verschillen zijn tussen de verbruiken in de eerste en tweede helft van 2010 is dat ook niet te verwachten voor 2011. Dit betekent dat er in 2011 een hogere CO2-emissie te verwachten valt van 40%.



Uiteraard blijven wij jullie om jullie medewerking vragen aan deze energiebesparing. Goede ideeën voor energiebesparing zijn welkom! Schroom niet om deze ideeën met ons te delen.

Wij blijven jullie op de hoogte houden over deze (duurzame) ontwikkeling.

Met vriendelijke groet,
M. van Ooijen en Zn. B.V.



J.P.H. Eijkelenboom
directeur