



wegenbouw | railinfra

van ooijen gouda



Sector- en Keteninitiatieven Van Ooijen Gouda CO2-Prestatieladder

Auteur: Lisa van Nieuwenhuizen

Functie: KAM-coördinator

Datum: 01-05-2023

Versie: 2.0

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Overzicht van sector- en keteninitiatieven	4
2.1	Keteninitiatief aanschaf Elektrische krol.....	7
3.	Overzicht van CO2 investeringen.....	9

1. Inleiding

In dit rapport beschrijven wij de sector- en keteninitiatieven behorende bij de CO2- prestatieladder van Van Ooijen Gouda 2022. Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO2-uitstoot te reduceren. In dit document komen de volgende eisen van de CO2-prestatieladder aan bod:

1.D.1: Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven

3.D.1: Overzicht initiatieven omtrent CO2-reductie

3.D.1: Actieve deelname initiatieven

Het doel van het keteninitiatief is om, samenwerking te faciliteren tussen de organisatie, klanten, leveranciers en andere ketenpartners én om vorm te geven aan CO2-reductie in de keten.

2. Overzicht van sector- en ketennitiatieven

In dit hoofdstuk geven we de relevante ketennitiatieven voor Van Ooijen Gouda weer en beschrijven we de manier van deelname (1.D.1; 3.D.1).

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Bij aanbestedingen zien we duurzaamheid steeds meer verschijnen als gunningsvoordeel. Als je nog mee wilt doen, dan is inzicht en reductie van jouw CO2-uitstoot minimaal een vereiste.

Met de CO2-prestatieladder worden wij uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Uitgangspunt bij Van Ooijen Gouda van het ketennitiatief is het verduurzamen van de organisatie en tegelijkertijd compliance met de eisen uit de CO2-prestatieladder.

Ketennitiatief	Omschrijving
Circulaire betontegel De circulaire betontegel (30 x30) voor op het perron Bij de ontwikkeling van dit product zijn er meerdere ketens betrokken: Fabriek - De Hamer Beton B.V. Indicerende partij – NICW Aannemer – Van Ooijen Gouda Eind gebruiker – ProRail	Van Ooijen Gouda heeft de circulaire betontegel ontwikkeld en maakt daarbij gebruik van 86% oud beton. Van Ooijen Gouda is de grondlegger het gebruik van het hoge aantal percentage oud beton. Ketennitiatief volledig in gebruik
Duurzame keerwand Een duurzame keerwand van 2 meter Bij de ontwikkeling van dit product zijn er meerdere ketens betrokken: Fabriek - Bosch Beton Aannemer – Van Ooijen Gouda Eind gebruiker – ProRail	De keerwand die wordt geproduceerd door Bosch Beton Barneveld. Bosch Beton biedt voor elk ontwerp een duurzame oplossing, de keerwand van 2 meter is ontwikkeld om de meters duurzamer te maken. Ketennitiatief volledig in gebruik

Machinaal straten Het perron machinaal straten met de krol (spoorkraan op lorries) Bij de ontwikkeling van dit product zijn er meerdere ketens betrokken: Vacuümklemmen – Nimatech Machinale aanpassingen – Nimatech Aannemer – Van Ooijen Gouda Eind gebruiker – ProRail	Tijdens werkzaamheden aan het perron worden de meeste werkzaamheden uit gevoerd met behulp van de spoorkraan. Na onderzoek bleek dat de krol tijdens het bestraten minimaal werd ingezet. Door de ontwikkeling van de vacuümklemmen, wordt het grootste deel van de bestrating uitgevoerd door de krol en staat de krol niet zonder werkzaamheden op het spoor. Keteninitiatief volledig in gebruik
Proef draaien elektrische krol Prachtige samenwerking met ProRail en Bam Rail!!	PRIMEUR: ELEKTRISCHE KRAAN INGEZET BIJ WERKZAAMHEDEN OP PERRON December 2022 heeft Van Ooijen Gouda de primeur in Houten Castellum gehad. We hebben in samenwerking met BAM Rail als eerste een test uitgevoerd om perronwerk volledig emissie loos uit te voeren. Niet alleen de E-krol was aan het werk, ook de elektrische trilplaten en wacker-stampers werden ingezet. Een prima test en resultaat voor de nachtelijke buitendienststellingen! Keteninitiatief volledig afgerond

Aanschaf Elektrische krol	De aanschaf van de elektrische krol wordt onderzocht. Op dit zijn de accu's te klein in vermogen om de krol te voorzien van elektriciteit tijdens de werkzaamheden. Het gebruik van waterstofkorrels maakt de krol in zijn gebruik niet gebruiksvriendelijk, omdat de krol te veel benzine gebruikt om dit op te vangen met Waterstofkorrels. 2022 Het proces naar Elektrische krol kost tijd. Eerst moet er een kraan worden aangeschaft. De kraan is aangeschaft met ongeveer een levertijd van een jaar. Vervolgens moet de kraan worden omgebouwd naar een spoorkraan (krol) vervolgens moet de kraan worden verbouwd naar een Elektrische krol.
----------------------------------	---

2.1 Ketenenitiatief aanschaf Elektrische spoorkraan

In dit hoofdstuk staat het initiatief beschreven om een elektrische spoorkraan (KROL) aan te schaffen die flink bijdraagt aan het reduceren van CO2-uitstoot. Daarnaast vraagt een elektrische machine minder onderhoud dan een de diesel variant. Voor dit initiatief is samenwerking gezocht met Van Tetering Railroad Equipment, de dealer van de KROL. De firma die het accupakket plaatst in de krol is ATM Group.

Achtergrond van het initiatief

Het initiatief is opgezet om, het brandstofverbruik en onderhoudskosten te verminderen.

Doel van het initiatief

Het doel van het initiatief is het verlagen van het brandstofverbruik en dus ook CO2-uitstoot, als ook het verlagen van de onderhoudskosten.

Reden van dit initiatief

De reden van dit initiatief is dat er door opdrachtgevers steeds meer wordt gestuurd op het gebruik van elektrisch materieel. Onze diesel KROL is onze grootste CO2 uitstoot in de organisatie en willen hier, waar mogelijk verandering in brengen.

Om tijdig op de hoogte te zijn van de nieuwste ontwikkelingen staan we graag vooraan in de rij als het gaat om het testen van nieuwe mogelijkheden. Het is erg prettig om deze aanlooptijd te hebben en mee te kunnen denken in het ontwikkelingsproces om zo tot een nog effectievere machine te komen. Met de kijk op de doelstelling van Prorail (ProRail wil emissievrije bouwplaatsen in 2030), kijken we graag vooruit en onderzoeken we alle mogelijkheden.

Door de werkzaamheden die Van Ooijen Gouda uitvoert met een diesel KROL, is het een grote uitdaging om de eventuele elektrische Krol de zelfde werkzaamheden uit te laten voeren, in het zelfde tijdsbestek en capaciteit als de diesel KROL.

Rol van Van Ooijen Gouda BV.

Harmen Eijkelenboom (directeur) is als initiatiefnemer degene die het plan tot uitvoering zal brengen. Hij onderhoudt alle contacten met de overige partijen en draagt er zorg voor dat het binnen het bedrijf Van Ooijen Gouda BV. wordt gedragen.

Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek naar haalbaarheid i.v.m accu	Lopend	Intern
voorbespreking proefdraaien	Oktober 2022	BAM Rail
Proefdraaien elektrische KROL	December 2022	BAM Rail
Publicatie Proefdraaien Elektrische KROL	December 2022	Intern
Aanschaf KROL	Oktober 2022	Van Tetering Railroad Equipment
Besluit nemen voor ombouwen tot elektrische KROL	N.t.b.	Intern
Ombouwen tot elektrische KROL	N.t.b.	ATM Group
Gebruik elektrische KROL	N.t.b.	ATM Group
Aanschaf Extra accupakket	N.t.b.	ATM Group
Publiciteit via Social Media	N.t.b.	Intern

Budgettering

Het budget 2022-2023-2024 is vooraansnog als volgt vastgesteld:

	Kosten
Onderzoekskosten (tijd)	€ 10.000
Tijd van de directeur (geschatte ...uren)	€ 10.000
Aanschaf spoorkraan	€ 450.000
Extra accupakket	€ 200.000
Ombouwen tot elektrische KROL	€ 400.000
Totaal	€1070.000

3. Overzicht van CO2 investeringen

Investerings	Omschrijving
2022 Zelfvoorzienend directiekeet	De directie keet wordt ontwikkeld uit initiatief van Van Ooijen Gouda. De keet wordt voorzien van zonnepanelen en accu's. Op deze manier is de directiekeet zelfvoorzienend en CO2 vrij. Met extra voordeel, geen geluidsoverlast voor de omgeving.
2022 Electrische wacker stamper	De aanschaf van de elektrische wacker stamper wordt onderzocht. Op dit moment zijn er 9 wacker stamper in gebruik bij van Ooijen. De elektrische wacker stamper is geschikt voor kleine klusjes en maakt minder herrie tijdens het gebruik. De werknemers zijn erg enthousiast over de eventuele aanschaf van de elektrische wacker stamper.
2022 Elektrische / waterstof krol	De aanschaf van de elektrische / waterstof krol wordt onderzocht. Op dit zijn de accu's te klein in vermogen om de krol te voorzien van elektriciteit tijdens de werkzaamheden. Het gebruik van waterstofkorrels maakt de krol in zijn gebruik niet gebruiksvriendelijk, omdat de krol teveel benzine gebruikt om dit op te vangen met waterstofkorrels.
2022 Nieuw pand CO2 Neutraal	De plannen voor het CO2 neurale pand zijn volop in ontwikkeling. Het pand wordt ontworpen met onder andere, warmtepompen, wind wakkels en Zonnepanelen.

2022 Led verlichting	De verlichting in de loods en werkplaats wordt vervangen voor led verlichting
2022 Windwokkels	Een windwokkel met reclame in plaats van een vlag. 1 windwokkel is goed voor 2.000 KWH op jaarbasis.
2022 Zonnepanelen op de loods	De aanschaf van 120 zonnepanelen wordt het stroom verbruik van het kantoor en de werkplaats gedekt. De zonnepanelen worden in 2023 geplaatst
2023 Elektrische Belijningsmachine	Aangeschaft: LineLazer 3400 gas airless lijnbelijner, 1 handmatig pistool. De LineLazer 3400 is de professionele keuze voor betrouwbare belijning met één pistool. De machine is aangeschaft voor de belijning op het perron.
2023 Elektrische klein materiaal/ heftruck	Voor van Ooijen Gouda is er een groot aantal Elektrische klein materiaal aangeschaft in 2022. Ook is onze heftruck vervangen voor een elektrische heftruck.
2023 Elektrische Wals	Voor OMAC is er een Elektrische Wals aangeschaft. OMAC valt onder Van Ooijen Gouda en Mourik Waardenburg. Deze machine kan asfalt aandrukken nadat het gelegd is, met hetzelfde resultaat als de walsmachines op diesel. Door de elektrische operatie stoot de machine per dag veel minder CO2 uit dan zijn diesel slurpende machines.