



wegenbouw | railinfra

**van ooijen gouda**

Van Ooijen Gouda B.V.

## Sector- en Keteninitiatieven 2023

Conform niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1

Auteurs : Harmen Eijkelenboom, Directie  
: Anita van der Kooij, Kam-Coördinator  
Versie : 1  
Datum : 26-02-2024



## INHOUDSOPGAVE

	Pag.
1 Inleiding .....	3
2 Overzicht van sector- en keteninitiatieven .....	4
3 Overzicht CO <sub>2</sub> -investeringen.....	8

# 1 Inleiding

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Van Ooijen levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijke sector- en keteninitiatieven.

Van Ooijen Gouda investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

In dit rapport beschrijven wij de sector- en keteninitiatieven behorende bij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van van Ooijen Gouda. Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. In dit document komen de volgende eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder aan bod:

- Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven
- Overzicht initiatieven omtrent CO<sub>2</sub>-reductie
- Actieve deelname initiatieven

Het doel van het keteninitiatief is om, samenwerking te faciliteren tussen de organisatie, klanten, leveranciers en ketenpartners en om vorm te geven aan CO<sub>2</sub>-reductie in de keten. Uitgangspunt is het verduurzamen van de eigen organisatie en tegelijkertijd compliance met de eisen uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2 Overzicht van sector- en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk geven we de relevante keteninitiatieven voor van Ooijen Gouda weer en beschrijven we de manier van deelname.

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij, bij aanbestedingen zien we duurzaamheid steeds meer verschijnen als gunningsvoordeel. Als je als bedrijf mee wilt doen met aanbestedingen dan is inzicht en reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot minimaal een vereiste. Met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden wij uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Uitgangspunt is het verduurzamen van de eigen organisatie en tegelijkertijd compliance met de eisen uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### **Ontwikkeling circulaire betontegel**

In samenwerking met De Hamer Beton B.V. heeft van Ooijen Gouda de circulaire betontegel ontwikkeld. Voor de productie van de circulaire betontegel wordt 86 % oud beton gebruikt.

Bij de ontwikkeling van dit product zijn meerdere ketens betrokken:

Fabriek:	De Hamer Beton B.V.
Indicerende partij:	NICW
Aannemer:	van Ooijen Gouda B.V.
Eind gebruiker:	Prorail

### **Ontwikkeling duurzame keerwand**

In samenwerking met Bosch Beton heeft van Ooijen Gouda de circulaire betontegel ontwikkeld. De keerwand van 2 mtr lang is ontwikkeld om meters duurzamer te maken.

Bij de ontwikkeling van dit product zijn meerdere ketens betrokken:

Fabriek:	Bosch Beton B.V.
Aannemer:	van Ooijen Gouda B.V.
Eind gebruiker:	Prorail

### **Machinaal straten**

In samenwerking met Nimatech heeft van Ooijen Gouda een methode ontwikkeld om met een KROL een perron machinaal te straten. Tijdens het bestraten werd de KROL minimaal ingezet, door de ontwikkeling van vacuümkleppen wordt nu het grootste deel van de bestratingswerkzaamheden uitgevoerd door de KROL. Besparing: reizen straatploeg, brandstof.

Bij de ontwikkeling van dit product zijn meerdere ketens betrokken:

Machinale aanpassingen:	Nimatech B.V.
Levering vacuümkleppen:	Nimatech B.V.
Aannemer:	van Ooijen Gouda B.V.
Eind gebruiker:	Prorail

### **Ontwikkeling elektrische spookraan (KROL)**

December 2022 heeft van Ooijen Gouda, in samenwerking met BAM Rail een test uitgevoerd om perronwerkzaamheden volledig elektrisch uit te voeren. In Houten Castellum is niet alleen de E-KROL aan het werk maar zijn ook elektrische trilplaten en wacker stamper ingezet. De aanschaf van een E-KROL wordt onderzocht. Op dit moment zijn accu's te klein in vermogen.

Het proces kost tijd.

### Achtergrond van het initiatief

Het initiatief is opgezet om het brandstofverbruik en onderhoudskosten te verminderen. Opdrachtgevers sturen steeds vaker op het gebruik van elektrisch materiaal. Onze diesel-

KROL is één van onze grootste CO<sub>2</sub>-uitstoters en daar willen wij, waar mogelijk, verandering in brengen. Met het oog op de doelstellingen van Prorail (emissievrije bouwplaats in 2030) kijken wij graag vooruit en onderzoeken alle mogelijkheden.

Het is een grote uitdaging om een E-KROL dezelfde werkzaamheden uit te laten voeren als een diesel-KROL.

#### Doel van het initiatief

Het doel van het initiatief is het verlagen van het brandstofverbruik en dus ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### Rol van Ooijen Gouda

Harmen Eijkelenboom (directeur) is als initiatiefnemer degene die het plan tot uitvoering zal brengen. Hij onderhoudt alle contacten met overige partijen en draagt er zorg voor dat het binnen van Ooijen wordt gedragen.

#### Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek naar haalbaarheid i.v.m accu	Lopend	Intern
Voorbespreking proefdraaien	Oktober 2022	BAM Rail
Proefdraaien elektrische KROL	December 2022	BAM Rail
Publicatie Proefdraaien Elektrische KROL	December 2022	Intern
Aanschaf KROL	Oktober 2022	Van Tetering Railroad Equipment
Besluit nemen voor ombouwen tot elektrische KROL	N.t.b.	Intern
Ombouwen tot elektrische KROL	N.t.b.	ATM Group
Gebruik elektrische KROL	N.t.b.	ATM Group
Aanschaf Extra accupakket	N.t.b.	ATM Group
Publiciteit via Social Media	N.t.b.	Intern

#### Budgettering

Het budget 2022-2023-2024 is vooralsnog als volgt vastgesteld:

	Kosten
Onderzoekskosten (tijd)	€ 10.000
Tijd van de directeur (geschatte ...uren)	€ 10.000
Aanschaf spoorkraan	€ 450.000
Extra accupakket	€ 200.000
Ombouwen tot elektrische KROL	€ 400.000
<b>Totaal investering</b>	<b>€1070.000</b>

## Vervangen bestelwagens door elektrische bestelwagen

### Achtergrond van het initiatief

Het initiatief is opgezet om het brandstofverbruik en onderhoudskosten te verminderen. Opdrachtgevers sturen steeds vaker op het gebruik van elektrisch materiaal. De elektrische auto is de laatste jaren veelvuldig in het nieuws. Echter is de actieradius in combinatie met laadvermogen en trekkracht vaak een struikelblok. Voor dit initiatief is samenwerking gezocht met diverse autodealers en opdrachtgeven.

### Doel van het initiatief

CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

### Rol van Ooijen Gouda

Harmen Eijkelenboom (directeur) is als initiatiefnemer degene die het plan tot uitvoering zal brengen en draagt er zorg voor dat het binnen van Ooijen wordt gedragen. Martijn Post onderhoudt de contacten met leveranciers.

### Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek type bestelwagen	Lopend	Intern
Testen	Augustus 2023	Van Mossel
Aanschaf	Oktober 2023	Van Mossel
Evalueren	Februari 2024	Intern
Eventueel testen nieuwe varianten	Maart 2024	Intern
Publiciteit via Social Media		

### Budgettering

Het budget 2023-2024:

	Kosten
Onderzoekskosten (tijd)	€ 1.000
Tijd van de directeur (4 uur)	€ 400
Aanschaf E-Citan	€ 35.000
Onvoorzien	€ 2.000
<b>Totaal investering</b>	<b>€38.400</b>

## Vervangen diesel door HVO

### Achtergrond van het initiatief

Het initiatief is opgezet om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Opdrachtgevers sturen steeds vaker op het gebruik van HVO.

### Doel van het initiatief

CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

### Rol van Ooijen Gouda

Harmen Eijkelenboom (directeur) is als initiatiefnemer degene die het plan tot uitvoering zal brengen en draagt er zorg voor dat het binnen van Ooijen wordt gedragen. Martijn Post onderhoudt de contacten met leverancier.

115932 liter HVO100 is € 49502,96 duurder dan diesel.  
 115932 liter HVO100 stoot 337,25 ton minder CO<sub>2</sub> uit dan diesel.

	<b>Prijs per 100 liter op 11-12-2023</b>	<b>Kosten levering 115932 liter</b>
Diesel XD	126,24	146352,56
HVO100	168,94	195855,52
Verschil Diesel- HVO100 in prijs		<b>49502,96</b>

	<b>Emissiefactor 2023</b>	<b>Uitstoot per ton</b>
Diesel XD	3,256	377,47
HVO100	0,347	40,23
Verschil Diesel- HVO100 in uitstoot		<b>337,25</b>

#### Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek type brandstof	Lopend	Oliecentrale
Kosten berekening	November 2023	Intern
Evalueren	Maart 2024	Intern
Eventueel onderzoek alternatieven	Maart 2024	Intern
Publiciteit via Social Media		

#### Budgettering

Het budget 2023-2024:

	Kosten
Onderzoekskosten (tijd)	€ 1.000
Tijd van de directeur (2 uur)	€ 200
<b>Totaal investering</b>	<b>€38.600</b>

### 3 Overzicht CO<sub>2</sub>-investeringen

			Investering
2022	Directieeet zelfvoorzienend	De directieeet is voorzien van zonnepanelen en accu's. Op deze manier is de directieeet zelfvoorzienend en CO-2 vrij. Extra voordeel => geen geluidsoverlast voor de omgeving.	
2022	Aanschaf elektrische trilstamper		
2022	LED verlichting	De verlichting in loods en werkplaats zijn vervangen door LED verlichting.	
2023	Aanschaf elektrische wals	Aanschaf elektrische wals Omac. Deze machine drukt asfalt aan nadat het gelegd is, met hetzelfde resultaat als de walsmachines op diesel.  Door de elektrische operatie stoot de machine per dag veel minder CO2 uit dan zijn diesel slurpende machines.	
2023-6	Installatie zonnepanelen	Door de aanschaf van 120 zonnepanelen wordt het stroomverbruik van kantoor en werkplaats gedekt.	
2023	Aanschaf elektrische belijningsapparaat	Line Lazer 3400, de machine is aangeschaft voor de belijning op het perron.	
2023	Nieuwbouw CO <sub>2</sub> neutraal	De plannen voor de nieuwbouw van het bedrijfspand zijn volop in ontwikkeling.	
2023-6	Aanschaf mobiele spoormachine		Investering: 430000,00
2023	Bezoek InfraTech 2023		
	Aanpak Duurzaam asfalt		
2023-10	Aanschaf elektrisch bestelwagen	E-Citan	Investering: 35058,00
2023-12	Ombouw directieeet naar zelfvoorzienend	Een derde directieeet zal worden voorzien van zonnepanelen en accu's.	
2023-12	Bezoek seminar elektrisch werken aan het spoor	Netwerklunch	Investering: