

5.B.1 CO₂-reductieplan + voortgang

Samen zorgen voor minder CO₂

Rapportage t/m 2025



1	Inleiding	3
2	Energie-audit (organisatie en projecten)	3
3	Reductiedoelstellingen	3
4	Reductiemaatregelen scope 1 & 2	3
5	Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2 (benchmark)	6
6	Reductiemaatregelen scope 3	7
7	Uitgangssituatie ambitie (Benchmark)	8
8	Trends (organisatie en projecten)	8
9	Individuele bijdrage	8
10	Voortgang en evaluatie	8
10.1	Evaluatie reductie t/m 2020	9
10.2	Evaluatie reductie t/m 2021	12
10.3	Evaluatie reductie t/m 2022	15
10.4	Evaluatie reductie t/m 2023-H1	19
10.5	Evaluatie reductie t/m 2023	20
10.6	Evaluatie reductie t/m 2024-H1	23
10.7	Evaluatie reductie t/m 2024	24
10.8	Evaluatie reductie t/m 2025-H1	28
10.9	Evaluatie reductie t/m 2025	30
11	Doelstellingen 2024-2026	36
12	Scope 3	37

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2016 en opvolgend t/m 2023. Naar aanleiding hiervan heeft een energiebeoordeling plaatsgevonden. Uit deze voetafdruk en beoordeling werd duidelijk dat in 2016 het brandstofverbruik van wagen- en machinepark de grootste emissiebronnen zijn. Transport 377 ton en materieel 124 ton.

In 2023 is deze uitstoot transport 233 ton en materieel 143 ton.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In de afgelopen jaren had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Voor 2024 t/m 2026 zijn er nieuwe maatregelen vastgesteld binnen scope 1, 2 & 3 Deze zijn gesteld op de werkelijk behaalde reductie per kalenderjaar.

2023	-32,10	-25,10	
Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	Totaal
Reductie doel 2024	-14,89 ton	-11,25 ton	-25,85 ton
Resultaat 2024	-165,50	-49,70	-215,20
Reductie doel 2025	-37,22 ton	-4,65 ton	-51,70 ton
Beoogd resultaat	-202,72	-54,35	-266,90
Resultaat 2025	-271,30	-50,40	-321,70
Reductie doel 2026	-47,40 ton	0,00 ton	-47,40 ton
Totaal reductie 3 jaar	-318,70 ton	-50,40 ton	-369,10 ton

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen 2024-2026 te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

5% reduceren brandstofverbruik door personenvervoer en transport OMAC B.V.

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen. In 2023 is de CO₂ uitstoot personenvervoer 121 ton. (Van Oijen Gouda B.V.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer/ goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Inzicht in huidige uitstoot gr/km per kenteken opstellen
- Waar mogelijk wordt gekozen voor elektrisch rijden. Mocht dit qua actieradius of financieel niet haalbaar zijn wordt gezocht naar Hybride alternatief.
- In reglement hier bedrijfspolitik over opnemen (beleid EV)

Doelstelling 2,

4% reductie door aanschaf en vervanging

- Met het aanschaffen van zuinigere materieel verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van materieel, waarbij het brandstofverbruik ook een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van materieel
- Elektrificeren van handgereedschappen (stampers, trilplaten e.d.)
- Zonnepanelen op directie units en schaftwagens

Doelstelling 3,

2% reduceren brandstofverbruik door personen- en goederenvervoer.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie personenvervoer en goederenvervoer te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen

2% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot maar wel op de langere termijn.
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training (door leverancier).

Doelstelling 4,

1% reductie door maandelijks band op spanning personen- en goederenvervoer

2% idem materieel

- Faciliteren luchtsysteem
- Opstellen aftekenlijst datum band op spanning gebracht.
- Verantwoordelijke instrueren maandelijks banden op spanning te brengen
- Nieuwsbrief over band op spanning met uitleg verstrekken
- Als de banden zacht zijn, levert dat met rijden meer rolweerstand op. Om deze weerstand te overwinnen is dus meer energie nodig, de motor moet harder werken. Geen probleem, voor de motor. Wel voor je brandstofverbruik. Dat gaat namelijk omhoog, want er is meer energie nodig om dezelfde snelheid te halen. Volgens schattingen van de ANWB bedragen de kosten van onderspanning circa 2 tot 5% van de totale hoeveelheid verbruikte brandstof per jaar.

Doelstelling 5,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er op No 60 grijze stroom afgenomen bij Eneco. Dit is echter geen 100% groene stroom. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene (Wind/ zon) stroom wordt een reductie van 100% bewerkstelligd.

Doelstelling 6 & 8,

Binnen het personenvervoer is een forse reductie behaald t/m 2023. Echter doordat er nu kWh worden afgenomen waarvan de bron onbekend is geeft dit 12,5 ton CO₂-emissies. Door hier inzicht in te verkrijgen komende periode verwachten we hier een daling van 20% emissies

Doelstelling 7,**2% minder CO₂-uitstoot aardgas kantoren en werkplaats**

Zolang nieuwbouw niet gereed is verwarming op 19 graden.

Doelstelling 9,**16% reductie door inzet HVO100**

10% inkoop HVO100 materieel Van Ooijen Gouda B.V. (reductie% aandeel is dan 16%)

5% inkoop HVO100 materieel OMAC B.V. (reductie% aandeel is dan 9%)

- Materieel is transport en machines

Doelstelling 10,**98% minder CO₂-uitstoot aardgas kantoren en werkplaats**

Doelstelling is het realiseren van een nieuwbouw bedrijfslocatie. Hierbij wordt direct voor een andere wijze van verwarmen gekozen. Uiteindelijke keuzes moeten nog gemaakt worden. Duurzaam verwarmen begint bij een goede isolatie. Een gebouw dat heel goed is geïsoleerd heeft in de winter maar weinig warmte nodig om prettig in te kunnen werken. Duurzaam verwarmen start met een goede isolatie om zo de warmte überhaupt binnen te houden.

Duurzame verwarming is vervolgens verwarming zonder aardgas. Dus warmte uit bijvoorbeeld duurzame NL-stroom, opwekken zonne-energie of warmte uit de bodem die in de zomer is opgeslagen, warmte uit diepere aardlagen en warm water van zonneboilers. Elektrische warmtepompen vervangen de vertrouwde cv-ketel op gas. Infrarood panelen tenslotte geven stralingswarmte. Ze zijn een zuinige verwarming op kantoor of op plekken waar maar kort of af en toe gewerkt wordt. Zo hoeft niet de heel ruimte verwarmt te worden, maar alleen de plek waar iemand aan het werk is.

5 Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2 (benchmark)

nr	Reductiedoel	Referentie Sector	Onderbouwing	Uitgangssituatie
1	5% reduceren brandstofverbruik transport	Bouw/ Infra	Er is/zijn nu bedrijfswagens met hoge CO2 uitstoot. Tevens zijn dit diesel bedrijfswagens. Er is al elektrisch en hybride personenvervoer mogelijk en aanwezig. Bij (economisch) verantwoord vervangen CO2 emissie als criterium meenemen.	Middenmoter
2	4% reduceren brandstofverbruik materieel	Bouw/ Infra	Er is nu materieel met hoge CO2 uitstoot. Bij economisch verantwoord vervangen CO2 emissie als criterium meenemen. Ook elektrificeren van klein gereedschap is al mogelijk zoals trilplaat en stampers. Ook zonnepanelen op directie units en schaftwagens	achterblijver
3	6% reduceren brandstofverbruik transport en materieel	Bouw/ Infra	Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bewustwording valt te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden delen/ houden. Idem inspelen op bewust omgaan materieel.	Middenmoter
4	4% door maandelijks band op spanning	Bouw/ Infra	Banden worden nu niet structureel op spanning gebracht. Lucht installatie faciliteren en monitoren dat maandelijks banden op spanning gebracht worden. Ook nieuwsbrief over het hoe en waarom verstrekken. Geldt voor transport en materieel.	Middenmoter
5	100% reduceren uitstoot stroomverbruik	Bouw/ Infra	Er wordt momenteel NL groene stroom afgenomen.	Middenmoter
6	20% reduceren kWh "stekkeren" grijs	Bouw/ Infra	Inzet groene laadsessies transport. Binnen het personenvervoer is een forse reductie behaald. Echter doordat er nu kWh worden afgenomen waarvan de bron onbekend is geeft dit 12,5 ton CO2-emissies. Door hier inzicht in te verkrijgen komende periode verwachten we hier een daling	Middenmoter
7	2% reduceren uitstoot gasverbruik	Bouw/ Infra	De bedrijfslocatie wordt momenteel middels aardgas verwarmd. De verwarming zal lager gezet worden op maximaal 19 graden	achterblijver
8	100% reduceren kWh "stekkeren" grijs	Bouw/ Infra	Alle laadpassen enkel NL groene stroom laten afnemen.	achterblijver
9	16% reduceren uitstoot materieel	Bouw/ Infra	Door HVO100 in te kopen 10% van hetgeen door materieel wordt gebruikt reduceren we 16% emissies van de totale uitstoot materieel.	achterblijver
10	98% reduceren uitstoot gasverbruik	Bouw/ Infra	De bedrijfslocatie wordt momenteel middels aardgas verwarmd. Bij nieuwbouw zal gekozen worden voor duurzame verwarming en niet middels aardgas.	achterblijver

6 Reductiemaatregelen scope 3

Doelstelling 1,

1% reductie door inkoopbeleid

- Voor de projecten waarop wij leveranciers inzetten kunnen wij autonome maatregelen nemen. Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en door een inkoopbeleid en keuzes op geografische ligging transportbewegingen verkleinen. Hiervoor zullen wij voorstaande invulling moeten geven

Doelstelling 2,

1% reductie op CO₂-uitstoot door inzicht nieuwe rijden

- Transporteurs trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat wij geen volledige invloed hebben en toolboxen en informatie beschikbaar stellen i.p.v. cursussen stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 3,

1% reductie door toeleveranciers te voorzien van CO₂ communicatie

Communicatie en informatievoorziening kan gaan over;

- niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning;
Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

Doelstelling 4,

1% reductie door bewustwording toeleveranciers met actuele scope 3 informatie

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie.
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 5,

1% reductie door inzet BIO diesel

- Voor de projecten waarop wij transporteurs inzetten zullen wij actief in overleg gaan met onze transporteurs om te bezien of er BIO diesel in te zetten is op onze projecten. Op het inkoopvolume diesel kan een % HVO 100 ingekocht worden door de transporteur. Onze eigen scope 1 doelstelling is hierin 10% inkoop. Zonder invloed op derden is 1% realistisch haalbaar.

7 Uitgangssituatie ambitie (Benchmark)

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

nr	Reductiedoel	Referentie Sector	Onderbouwing	Uitgangssituatie
1	1% reduceren brandstofverbruik transport	Bouw/ Infra	Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en door een inkoopbeleid en keuzes op geografische ligging transportbewegingen verkleinen.	middenmoter
2	1% reduceren brandstofverbruik transport	Bouw/ Infra	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken bestuurders te trainen op het nieuwe rijden, hen hier bewust van te maken en eventueel onze toolboxen en overige informatievoorzieningen beschikbaar te stellen	middenmoter
3	1% reduceren brandstofverbruik transport	Bouw/ Infra	Door gedrag en bewustwording is reductie mogelijk. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Informatie/ Toolbox het nieuwe rijden en bewustzijn van onze partners.	middenmoter
4	1% bewustwording door informatie voorziening	Bouw/ Infra	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (Toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.	Middenmoter
5	1% reduceren emissies door BIO diesel	Bouw/ Infra	Actief zullen wij in overleg gaan met onze transporteurs om te bezien of er BIO diesel in te zetten is op onze projecten. Op het inkoopvolume diesel kan een % HVO 100 ingekocht worden door de transporteur	Middenmoter

8 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in 2024 geen trends uit het energieverbruik op te maken. Het type en de omvang van de werkzaamheden zijn gelijk aan voorgaande jaren. Trend vermindering diesilverbruik personenvervoer en toename benzine + kWh personenvervoer blijven zichtbaar.

Door toename productie en inkoop HVO brandstof is er grote reductiestap gemaakt.

Duidelijke trend is het behalen van de reductiedoelen. Onderbouwing is inzichtelijk onder hoofdstuk 9.

9 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via Anita@van-ooijen.nl

10 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Eenmaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 3 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

10.1 Evaluatie reductie t/m 2020

Er is t/m 2020 goed CO₂ gereduceerd. Totaal bijna 95 ton CO₂ reductie. Met het gebruik van transportmiddelen is ruim 103 ton CO₂ gereduceerd (invloed door Corona?) maar bij de machines is een toename van 24,5 ton CO₂. Hier kunnen we komende jaren met elkaar mogelijk nog reduceren.

Totale uitstoot CO₂	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	Doel ton CO ₂ t/m 2020	Verschil ton CO ₂	% stijging / daling
	16H1	16H2	2016	20H1	20H2	2020		2016-2020	2016-2020
Scope 1 & 2 werkelijk uitgestoten	296,1	276,3	572,5	314,5	312,1	626,7		54,19	9,47%
Scope 1 & 2 bij gelijke productie		572,5		250,9	227,7	478,1	526,7	-94,36	-16,48%
Alle transportmiddelen, machines en aardgas totaal	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	Doel ton CO ₂ t/m 2020	Verschil ton CO ₂	% stijging / daling
	16H1	16H2	2016	20H1	20H2	2020		2016-2020	2016-2020
Scope 1 werkelijk uitgestoten	276,2	255,2	531,5	299,7	298,1	597,8		66,34	12,48%
Scope 1 bij gelijke productie				238,6	217	455,2	488,9	-76,31	-14,36%
Elektriciteit	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	Doel ton CO ₂ t/m 2020	Verschil ton CO ₂	% stijging / daling
	16H1	16H2	2016	20H1	20H2	2020		2016-2020	2016-2020
Scope 2 werkelijk uitgestoten	19,9	21,1	41,0	12,2	11,4	23,6		-17,40	-42,44%

Scope 2 bij gelijk aantal FTE				14,8	14,0	28,8	37,7	-12,20	-29,76%
Alle transportmiddelen	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	Doel ton CO ₂ t/m 2020	Verschil ton CO ₂	% stijging / daling
	16H1	16H2	2016	20H1	20H2	2020		2016-2020	2016-2020
1a Zakelijk verkeer werkelijk uitgestoten	162	137,2	299,2	136,1	145,5	281,6		-17,60	-5,88%
1a Zakelijk verkeer bij gelijk aantal km				100,9	95,3	196,0	275,2	-103,20	-34,49%

Vrachtauto	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	Doel ton CO ₂ t/m 2020	Verschil ton CO ₂	% stijging / daling
	16H1	16H2	2016	20H1	20H2	2020		2016-2020	2016-2020
1b Vrachtauto werkelijk uitgestoten	39,4	38,1	77,5	44,1	42,7	86,8		9,30	12,00%
1b Vrachtauto bij gelijk aantal km				48,6	40,7	76,3	77,5	-1,20	-1,55%

Machines	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	Doel ton CO ₂ t/m 2020	Verschil ton CO ₂	% stijging / daling
	16H1	16H2	2016	20H1	20H2	2020		2016-2020	2016-2020

1c Materieel werkelijk uitgestoten	55,7	68,1	123,8	106,7	100,7	207,4		83,60	67,53%
1c Materieel bij gelijke productie				76,3	72	148,3	123,8	24,50	19,79%
Aardgas verwarming	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	ton CO ₂	ton CO ₂	Totaal ton CO ₂ per jaar	Doel ton CO2 t/m 2020	Verschil ton CO ₂	% stijging / daling
	16H1	16H2	2016	20H1	20H2	2020		2016-2020	2016-2020
1d Aardgas gebouw	19,1	11,9	31,0	15,4	11,7	27,2		-3,80	-12,26%
1d Aardgas gebouw bij gelijk aantal FTE				12,8	9,0	21,6	31,0	-9,40	-30,32%

10.2 Evaluatie reductie t/m 2021

Er is t/m 2021 een verbeterde CO₂ reductie. Tot en met 2020 was er bijna - 95 ton CO₂ reductie. De reductie is tot en met 31-12 2021 ruim 117 ton

Scope 1	Scope 1	Scope 1	Reductie scope
In tonnen CO2	2016 (bij gelijke productie)	2021	
1b1A Aardgas Gebouwverwarming	651,1	549,8	-101,3
1b2VD Vrachtauto (arbeidsmidd.) Diesel			
1b3MB Materieel / arbeidsmidd. Benzine			
1b3MD Materieel / arbeidsmidd. Diesel			
1b3MP Materieel / arbeidsmidd. Propaan			
1vB Zakelijk verkeer auto/bus Benzine			
1vD Zakelijk verkeer auto/bus Diesel			

Scope 2	Scope 2	Scope 2	Reductie scope
In tonnen CO2	2016 (bij gelijke productie)	2021	
2vE Zakelijk verkeer auto/bus Electrisch	49,8	33,9	-15,9
2e Elektriciteit grijs ingekocht			

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Reductie t/m 2021	2021
1b1A Aardgas Gebouwverwarming	-9,1

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Reductie t/m 2021	2021
1b2VD Vrachtauto (arbeidsmidd.) Diesel	-14,8

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Reductie t/m 2021	2021
1vB Zakelijk verkeer auto/bus Benzine	96,1
1vD Zakelijk verkeer auto/bus Diesel	-175,3
2vE Zakelijk verkeer auto/bus Elektrisch	9,8

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Reductie t/m 2021	2021
1b3MB Materieel / arbeidsmidd. Benzine	-2,7

In 2016 reden de personen auto's voornamelijk op diesel. Nu benzine en elektrisch.

Dit verklaart de toename benzine en stroom en een deel van de afname diesel

In 2021 is er totaal 1.324.912 km gereden. In 2016 was dit 1.164.867

1b3MD Materieel / arbeidsmidd. Diesel	3,8
1b3MP Materieel / arbeidsmidd. Propaan	0,8
Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO₂
Reductie t/m 2021	2021
2e Elektriciteit grijs kantoor/loods etc	-25,6

Scope 3	Scope 3	Scope 3	Reductie scope
In tonnen CO ₂	2020 (bij gelijke productie)	2021	
Onderaanneming	1980 (1700)	1695,92	-3,77

NR	TYPE	SOORT DIENST	TON UITSTOOT
1	onderaannemer	Hekwerken	191,63
2	onderaannemer	Spoorwerk	234,05
3	onderaannemer	Technische installatie	32,98
4	onderaannemer	Werkplekbeveiliging	12,52
5	onderaannemer	Spoorwerk	93,13
6	onderaannemer	Kraanwerk	60,22
7	onderaannemer	Grondverzet	80,94
8	onderaannemer	Straatwerk arbeid	5,72
			711,20

10.3 Evaluatie reductie t/m 2022

Er is t/m 2022 een teruggang in CO₂ reductie. Tot en met 2020 was er bijna - 95 ton CO₂ reductie. In 2021 was de CO₂ reductie ruim -117 ton

Ten opzichte van 2016 hebben we minder werk verkocht in 2022 en hier ook minder energie voor gebruikt.

(minder liters). De daling in de totale omzet komt voornamelijk door minder verkoop van grote hoeveelheden producten en veel kleine werken waar wel veel transport.

Scope 1	Scope 1	Scope 1	Reductie scope
In tonnen CO2	2016 (bij gelijke productie)	2022	
1b1A Aardgas Gebouwverwarming	509,7	484,3	- 25,4
1b2VD Vrachtauto (arbeidsmidd.) Diesel			
1b3MB Materieel / arbeidsmidd. Benzine			
1b3MD Materieel / arbeidsmidd. Diesel			
1b3MP Materieel / arbeidsmidd. Propaan			
1vB Zakelijk verkeer auto/bus Benzine			
1vD Zakelijk verkeer auto/bus Diesel			

Scope 2	Scope 2	Scope 2	Reductie scope
In tonnen CO2	2016 (bij gelijke productie)	2022	
2vE Zakelijk verkeer auto/bus Elektrisch	36,4	33,7	-2,7
2e Elektriciteit grijs ingekocht			

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2022	2022
Aardgas Gebouwverwarming	-7,0

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2022	2022
Vrachtauto Diesel	9,2

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2022	2022
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Benzine	99,8
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Diesel	-150,3
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Elektrisch	11,1

In 2016 reden de personen auto's voornamelijk op diesel. Nu benzine en elektrisch.

Dit verklaart de toename benzine en stroom en een deel van de afname diesel

In 2022 is er totaal 1.184.068 km gereden. In 2016 was dit 1.164.867

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2022	2022
Materieel / arbeidsmidd. Benzine	-1,2
Materieel / arbeidsmidd. Diesel	22,0
Materieel / arbeidsmidd. Propaan	2,2

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2022	2022
Elektriciteit grijs kantoor/loods etc	-13,8

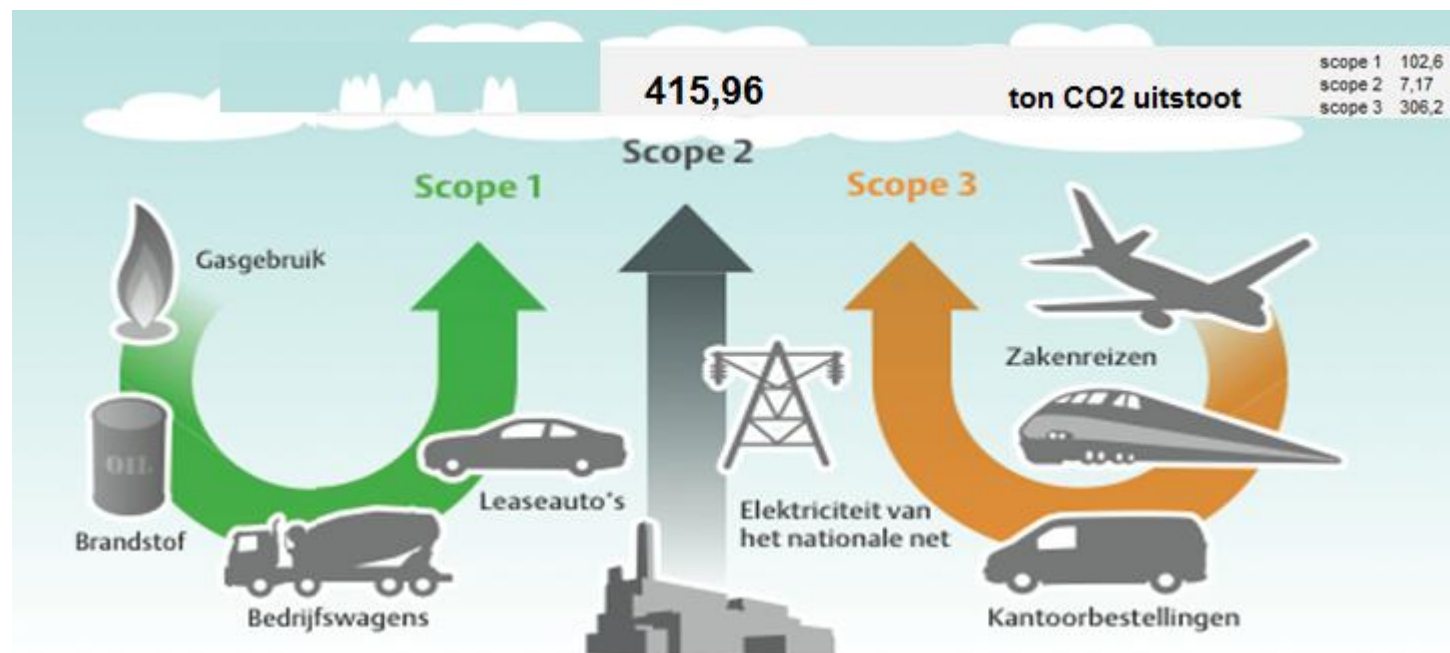
Scope 3	Scope 3	Scope 3	Scope 3	Reductie scope
In tonnen CO ₂	2020 (bij gelijke productie)	2021	2022	
Onderaanneming	1980 (1700)	1695,92	786.27	-24,88

NR	NAAM	PLAATS	TYPE	SOORT DIENST	TON UITSTOOT
3	Mastum B.V	Waddinxveen	onderaannemer	Dakbedekking	140,40
5	Spoor Totaal BV	Zwijndrecht	onderaannemer	Werkplekbeveiliging	12,52
7	Lafeber Infra	Oudewater	onderaannemer	Spoorwerk	93,13
9	Spek Loon en grondwerk BV	Bergschenhoek	onderaannemer	Kraanwerk	60,22
					306,28

Totale inkoop onderaanneming € 3.725.939

CO₂ gegunde projecten;

In 2022 zijn er CO₂ gegunde projecten. De CO₂ uitstoot van de gegunde projecten over 2022;



Uitstoot per Project euro; 0.00174 ton/ euro

Uitstoot totaal per euro (excl. Omac); 0.02177 ton/ euro

Vershil -0.04437 ton/ euro

Wanneer wij deze project CO₂ uitstoot per Euro vergelijken met de bedrijf CO₂ uitstoot per Euro kunnen we concluderen dat wij deze CO₂ gegunde projecten met minder emissie uitvoeren dan bedrijfsbreed. In 2022 geeft dit een reductie van -27,54 ton CO₂

10.4 Evaluatie reductie t/m 2023-H1

Ten opzichte van 2016 hebben we minder werk verkocht in 2023-H1 en hier ook minder energie voor gebruikt. (minder liters). De daling in de totale omzet komt voornamelijk door minder verkoop van grote hoeveelheden producten en veel kleine werken waar wel veel transport emissies mee gemoeid zijn.

Hieronder 2016 bij gelijke productie 2023. Per onderdeel is de reductie cq toename inzichtelijk. Totaal is er een toename binnen scope 1 van 85,7 ton CO₂. Binnen scope 2 is een reductie van 6,4 ton CO₂. De reductie in scope 2 zal verder toenemen in 2023 door opwekking eigen groene stroom.

Scope 2016	Scope 2023	Toename scope 2023	Categorie, Onderwerp	Voortgang 2023	
420,0	505,7	85,7	Aardgas Gebouwverwarming	2,3	Ton CO ₂
			Vrachtauto (arbeidsmidd.) Diesel	32,6	Ton CO ₂
			Materieel / arbeidsmidd. Benzine	0,5	Ton CO ₂
			Materieel / arbeidsmidd. Diesel	41,5	Ton CO ₂
			Materieel / arbeidsmidd. Propaan	3,0	Ton CO ₂
			Zakelijk verkeer auto/ bedrijfsbus Benzine	97,7	Ton CO ₂
			Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Diesel	-91,7	Ton CO ₂
26,2	19,8	-6,4	Zakelijk verkeer auto Elektrisch	12,5	Ton CO ₂
			Elektriciteit ingekocht	-18,9	Ton CO ₂

10.5 Evaluatie reductie t/m 2023

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2023	2023
Aardgas Gebouwverwarming	-8,4

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2023	2023
Vrachtauto Diesel	11,8

In 2016 reed de vrachtauto 55026 km. In 2023 is er totaal 110403 km gereden. Dus een verdubbeling.

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2023	2023
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Benzine	111,0
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Diesel	-160,7
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Elektrisch	9,3

In 2016 reden de personenauto's voornamelijk op diesel. Nu enkel benzine en elektrisch.

Dit verklaart de toename benzine en stroom en een deel van de afname diesel.

In 2023 is er totaal 1.408.794 km gereden. In 2016 was dit 1.164.867 km.

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2023	2023
Materieel / arbeidsmidd. Benzine	-1,7
Materieel / arbeidsmidd. Diesel	14,2
Materieel / arbeidsmidd. Propaan	1,5

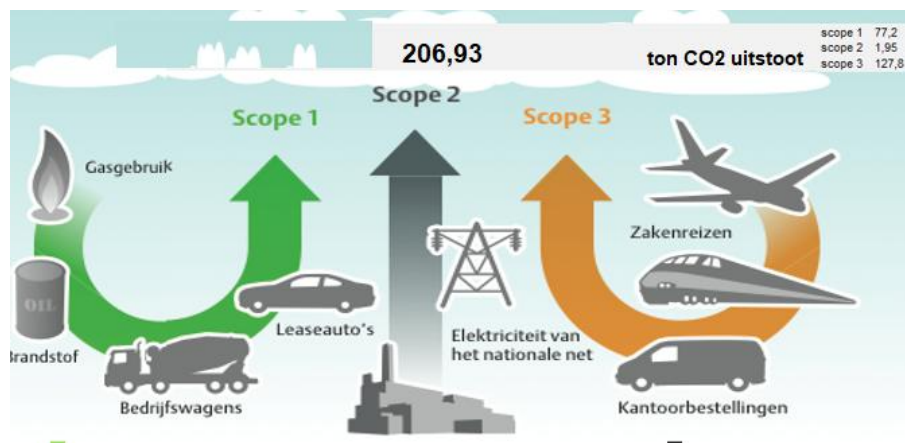
Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2023	2023
Elektriciteit grijs kantoor/loods etc	-34,4

CO₂ projecten.

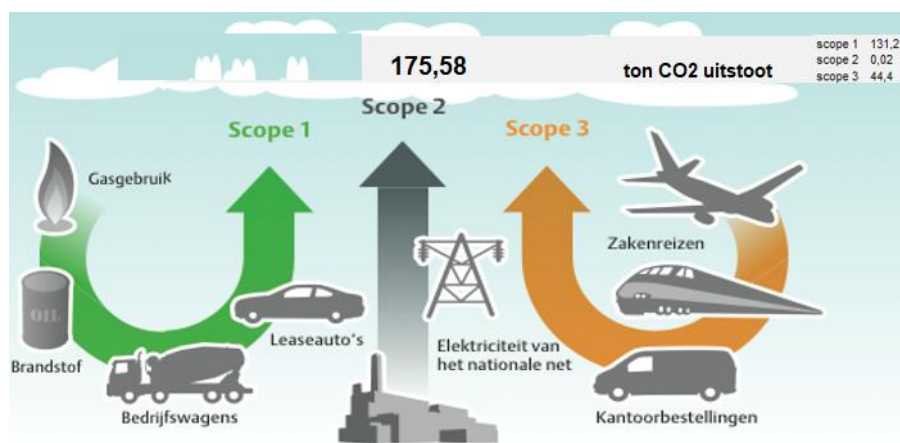
In 2023 zijn er CO₂ gegunde projecten. Dit zijn projecten PRORAIL welke aan ons gegund zijn en de CO₂ prestatieladder een eis is.

De CO₂ uitstoot van de gegunde projecten welke in uitvoering in 2023;

2023H1



2023H2



Jaar 2023	
0,0205	Kg CO ₂ Uitstoot per euro bedrijf breed
0,0179	Kg CO ₂ Uitstoot per project euro scope 1+2
0,0487	Kg CO ₂ Uitstoot per project euro incl. scope 3
-0,026	Verschil

Wanneer wij deze project CO₂ uitstoot per Euro vergelijken met de bedrijf CO₂ uitstoot per Euro kunnen we concluderen dat wij deze CO₂ gegunde projecten met minder emissie uitvoeren dan bedrijf breed. In 2023 geeft dit een reductie van **-29,89 ton CO₂** op deze projecten.

10.6 Evaluatie reductie t/m 2024-H1

Ten opzichte van 2016 hebben we meer werk verkocht in 2024-H1 en hier ook meer energie voor gebruikt. (Meer liters). Wij spiegelen de brandstoffen en CO2-emissies aan het BASISJAAR 2016. Dus 2016-H1 t.o.v. 2024-H1

Absoluut is er 27356 liter MEER brandstof verbruikt.

Absoluut is er 60,6 ton MEER CO2 uitstoot

Relatief is er een CO2-reductie van -57,21 ton.

(hier dus de productie van 2016 en 2024 gelijk getrokken en dan de emissies vergeleken)

Het doel per 31-12-2024 is een CO2-reductie – 83,34 ton. Als we de lijn van 2024-H1 voortzetten is er zicht deze doelen te behalen.

Hieronder 2016 bij gelijke productie 2024-H1. Per onderdeel is de reductie cq toename inzichtelijk. Totaal is er een afname binnen scope 1 van -37,4 ton CO₂. Binnen scope 2 is een reductie van -19,8 ton CO₂. De reductie in scope 2 kan verder toenemen in 2024 wanneer er beter zicht is op laden kWh stroom elektrisch transport. Nu wordt gerekend met grijze stroom i.p.v. groene stroom.

Scope 2016-H1	Scope 2024-H1	Reductie scope 2024-H1	Categorie, Onderwerp	Voortgang 2024-H1	
392,2	354,8	-37,4	Aardgas Gebouwverwarming	-12,7	Ton CO ₂
			Vrachtauto Diesel	-4,9	Ton CO ₂
			Materieel / arbeidsmidd. Benzine	0,6	Ton CO ₂
			Materieel / arbeidsmidd. Diesel	61,1	Ton CO ₂
			Materieel / arbeidsmidd. Propaan	0,4	Ton CO ₂
			Zakelijk verkeer auto/ bedrijfsbus Benzine	67,1	Ton CO ₂
			Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Diesel	-149,0	Ton CO ₂
26,7	6,9	-19,8	Zakelijk verkeer auto Elektrisch	6,9	Ton CO ₂
			Elektriciteit grijs ingekocht	-26,7	Ton CO ₂

10.7 Evaluatie reductie t/m 2024

Scope 1	Scope 1	Scope 1	Reductie scope
In tonnen CO ₂	2016 (bij gelijke productie)	2024	
1b1A Aardgas Gebouwverwarming	824,5	631,9	-192,6
1b2VD Vrachtauto (arbeidsmidd.) Diesel			
1b3MB Materieel / arbeidsmidd. Benzine			
1b3MD Materieel / arbeidsmidd. Diesel			
1b3MP Materieel / arbeidsmidd. Propaan			
1vB Zakelijk verkeer auto/bus Benzine			
1vD Zakelijk verkeer auto/bus Diesel			

Scope 2	Scope 2	Scope 2	Reductie scope
In tonnen CO ₂	2016 (bij gelijke productie)	2024	
2vE Zakelijk verkeer auto/bus Elektrisch	60,4	10,4	-49,7
2e Elektriciteit grijs ingekocht			

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2024	2024
Aardgas Gebouwverwarming	-22,1

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2024	2024
Vrachtauto Diesel	-15,5

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2024	2024
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Benzine	128,1
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Diesel	-327,2
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Elektrisch	10,7

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2024	2024
Materieel / arbeidsmidd. Benzine	-1,3
Materieel / arbeidsmidd. Diesel	43,7

In 2016 reed de vrachtauto 55026 km. In 2024 is er totaal 111071 km gereden. Dus een verdubbeling.

In 2016 reden de personenauto's voornamelijk op diesel. Nu enkel benzine en elektrisch.

Dit verklaart de toename benzine en stroom en een deel van de afname diesel.

In 2024 is er totaal 1.408.794 km gereden. In 2016 was dit 1.616.126 km.

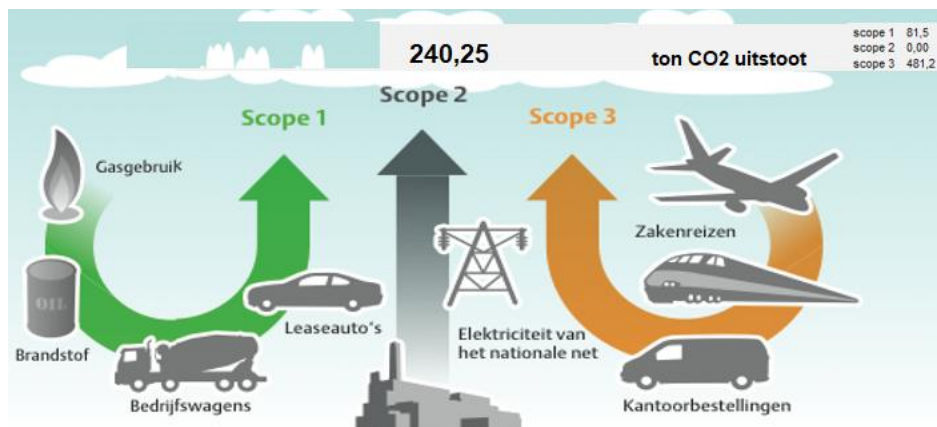
Materieel / arbeidsmidd. Propaan	1,7
Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2024	2024
Elektriciteit kantoor/loods etc	-60,4

CO₂ projecten.

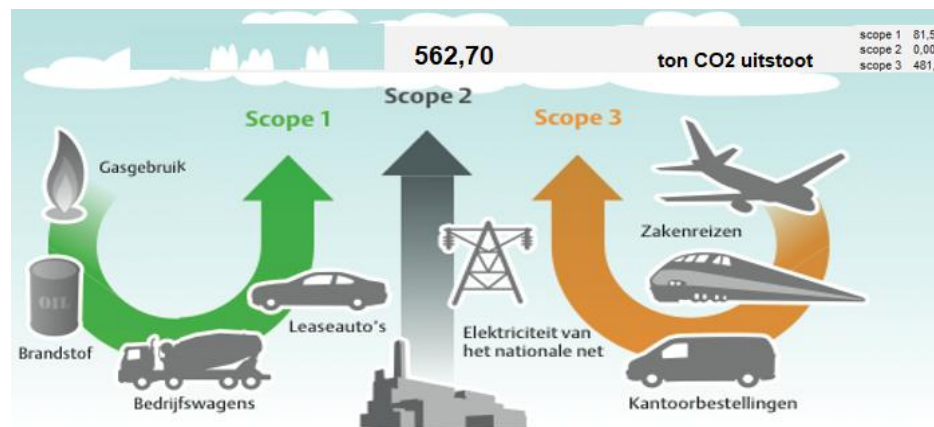
In 2024 zijn er CO₂ gegunde projecten. Dit zijn projecten PRORAIL welke aan ons gegund zijn en de CO₂ prestatieladder een eis is.

De CO₂ uitstoot van de gegunde projecten welke in uitvoering in 2024;

2024H1



2024



Jaar 2024	
0,0211	Kg CO₂ Uitstoot per euro bedrijf breed
0,0105	Kg CO₂ Uitstoot per project euro scope 1+2
-0,0105	Verschil

Wanneer wij deze project CO₂ uitstoot per Euro vergelijken met de bedrijf CO₂ uitstoot per Euro kunnen we concluderen dat wij deze CO₂ gegunde projecten met minder emissie uitvoeren dan bedrijf breed. In 2024 geeft dit een reductie van **-69,0 ton CO₂** op deze projecten.

10.8 Evaluatie reductie t/m 2025-H1

Ten opzichte van 2016 hebben we meer werk verkocht in 2025-H1 en hier ook meer energie voor gebruikt. (Meer liters). Wij spiegelen de brandstoffen en CO₂-emissies aan het BASISJAAR 2016. Dus 2016-H1 t.o.v. 2025-H1

Absoluut is er 77451 liter MEER brandstof verbruikt.

Absoluut is er 218 ton MEER CO₂ uitstoot

Relatief is er een CO₂-reductie van -52,29 ton.

(hier dus de productie van 2016 en 2025 gelijk getrokken en dan de emissies vergeleken)

Het doel per 31-12-2025 is een CO₂-reductie – 41,87 ton bovenop het reductie resultaat van 2024.

Hieronder 2016 bij gelijke productie 2025-H1. Per onderdeel is de reductie cq toename inzichtelijk. Totaal is er een afname binnen scope 1 van -37,4 ton CO₂. Binnen scope 2 is een reductie van -19,8 ton CO₂. De reductie in scope 2 kan verder toenemen in 2024 wanneer er beter zicht is op laden kWh stroom elektrisch transport. Nu wordt gerekend met grijze stroom i.p.v. groene stroom.

Scope 2016	Scope 2025H1	Reductie ope 2025	Categorie, Onderwerp	Voortgang 25	
383,5	348,3	-35,2	Aardgas Gebouwverwarming	-13,6	Ton CO ₂
			Vrachtauto Diesel	107,0	Ton CO ₂
			Materieel Benzine	1,5	Ton CO ₂
			Materieel Diesel	50,1	Ton CO ₂
			Materieel Propaan	0,4	Ton CO ₂
			Zakelijk verkeer auto Benzine	73,9	Ton CO ₂
			Zakelijk verkeer bedrijf bus Diesel	-92,4	Ton CO ₂
24,3	7,2	-17,1	Zakelijk verkeer auto Elektrisch	7,2	Ton CO ₂
			Elektriciteit grijs ingekocht	-24,3	Ton CO ₂

Opmerking. In vergelijking met gelijke productie 2016 & 2025H1;

- 1/ We zien een daling verbruik aardgas wat resulteert in **-13,6 ton minder** uitstoot CO₂.
- 2/ We zien een stijging (incl OMAC 61114 liter diesel) verbruik vrachtwagens wat resulteert in **-107 ton meer** uitstoot CO₂.
- 3/ We zien een toename gebruik materieel (diesel) wat resulteert in **50,1 ton meer** uitstoot CO₂.
- 4/ We zien aanschaf Elektrische personenauto's wat resulteert in **7,2 ton meer uitstoot** CO₂.
(In 2016 hadden wij nog geen enkele Elektrische auto binnen ons bedrijf)
- 5/ We zien een toename gebruik benzineauto's wat resulteert in **73,9 ton meer uitstoot** CO₂.
- 6/ We zien dus een toename in benzineauto's. Daartegen over staat een daling van **-92,4 ton minder diesel uitstoot** CO₂.
- 7/ We wekken zelf GROENE stroom op en kopen GROENE stroom in wat resulteert in een daling van **-24,3 ton minder uitstoot** CO₂.

10.9 Evaluatie reductie t/m 2025

De totale uitstoot CO₂ in 2024 is 927 ton ten opzichte van 573 ton in 2016
927 ton is inclusief 100% OMAC welke ook in het overzicht is opgenomen a 356 ton CO₂

Hieronder hoeveelheden **ton CO₂** uitstoot scope 1 & 2 basisjaar 2016 en 2024 + 2025 (jaren);

Categorie, Onderwerp	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂
	2016	2023	2024	2025
1b1A Aardgas Gebouwverwarming	34,2	26,98	31,55	27,7
1b2VD Vrachtauto Diesel	78,1	92,44	103,82	361,6
1b3MB Materieel Benzine	5,4	3,84	6,86	6,4
1b3MD Materieel Diesel	119,5	137,52	226,26	158,8
1b3MP Materieel Propaan	0,0	1,49	1,70	2,1
1vB Zakelijk verkeer auto/bus Benzine	6,9	118,18	138,70	148,6
1vD Zakelijk verkeer auto/bus Diesel	294,8	143,58	123,04	215,8
2vE Zakelijk verkeer auto/bus Elektrisch	0,0	9,32	10,68	6,5
2e Elektriciteit grijs/ NL groen ingekocht	33,6	0,33	0,00	0,0
Totaal ton uitstoot	572,6	533,7	642,6	927,5

Verbruik

Categorie, Onderwerp	Eenheid	Verbruik	Verbruik	Verbruik	Verbruik
		2016	2023	2024	2025
1b1A Aardgas Gebouwverwarming	m3	16.468	12.976	14.784	12.965
1b2VD Vrachtauto Diesel	Liter	23.994	28.392	31.887	98.410
1b3MB Materieel Benzine	Liter	1.898	1.360	2.430	2.301
1b3MD Materieel Diesel	Liter	36.710	42.236	75.703	58.090
1b3MP Materieel Propaan	Liter	0	865	988	1.236
1vB Zakelijk verkeer auto/bus Benzine	Liter	2.451	41.892	49.116	53.175
1vD Zakelijk verkeer auto/bus Diesel	Liter	90.542	44.098	43.996	88.777
2vE Zakelijk verkeer auto/bus Elektrisch	km	0	99.193	143.096	25.866
2e Elektriciteit ingekocht	kWh	73.732	724	19.934	50.364
Totaal liter brandstof		155.595	158.843	204.120	391.184

Totaal in 2025 is dit 391.184 eenheden brandstof.

In 2024 was dit 204.120 eenheden brandstof.

In 2023 was dit 158.843 eenheden brandstof..

In 2016 was dit 155.595 eenheden brandstof.

HVO100

In 2025 hadden wij als doel om 10% van de diesel welke wij inkopen hiervoor HVO100 in te kopen. Door het inkopen van deze HVO100 diesel hebben wij in 2025 gereduceerd; **-60 ton CO₂**. Er is 15,87% HVO100 diesel ingekocht

Er is 2025 CO₂ gereduceerd. Totaal in 2024 t.o.v. 2016 = -321,75 ton CO₂

Er is 2024 CO₂ gereduceerd. Totaal in 2024 t.o.v. 2016 = -242,27 ton CO₂

Er is 2023 CO₂ gereduceerd. Totaal in 2023 t.o.v. 2016 = - 57,22 ton CO₂

Er is 2022 CO₂ gereduceerd. Totaal in 2022 t.o.v. 2016 = - 28,04 ton CO₂

Scope 1	Scope 1	Scope 1	Reductie scope
In tonnen CO ₂	2016 (bij gelijke productie)	2025	
1b1A Aardgas Gebouwverwarming	824,5	565,1	-271,4 (was -271,4 in 2024)
1b2VD Vrachtauto (arbeidsmidd.) Diesel			
1b3MB Materieel / arbeidsmidd. Benzine			
1b3MD Materieel / arbeidsmidd. Diesel			
1b3MP Materieel / arbeidsmidd. Propaan			
1vB Zakelijk verkeer auto/bus Benzine			
1vD Zakelijk verkeer auto/bus Diesel			

Scope 2 = Wat gebruik je op het werk wat ergens anders al CO₂ heeft uitgestoten.(stroom)

Scope 2	Scope 2	Scope 2	Reductie scope
In tonnen CO ₂	2016 (bij gelijke productie)	2025	
2vE Zakelijk verkeer auto/bus Elektrisch	60,4	6,5	-50,4 (was -49,7 in 2024)
2e Elektriciteit ingekocht			

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2025	2025
Aardgas Gebouwverwarming	-26,9

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2025	2025
Vrachtauto Diesel	-36,4

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2025	2025
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Benzine	135,1
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Diesel	-311,5
Zakelijk verkeer auto/bedrijfsbus Elektrisch	6,5

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2025	2025
Materieel / arbeidsmidd. Benzine	-1,8
Materieel / arbeidsmidd. Diesel	-31,9
Materieel / arbeidsmidd. Propaan	2,1

Categorie, Onderwerp	Reductie Ton CO ₂
Voortgang 2025	2025
Elektriciteit kantoor/loods etc	-56,9

In 2016 reed de vrachtauto 55026 km. In 2025 is er totaal 58961 km gereden.

In 2016 reden de personenauto's voornamelijk op diesel. Nu enkel benzine en elektrisch. Dit verklaart de toename benzine en stroom en een deel van de afname diesel. In 2024 is er totaal 1.655.085 km gereden. In 2016 was dit 1.164.787 km.

We zien voor het eerst ook de emissies diesel materieel afnemen. Dit komt mede door de inkoop van HVO 100 diesel. Deze diesel geeft een reductie emissies van bijna 90%.

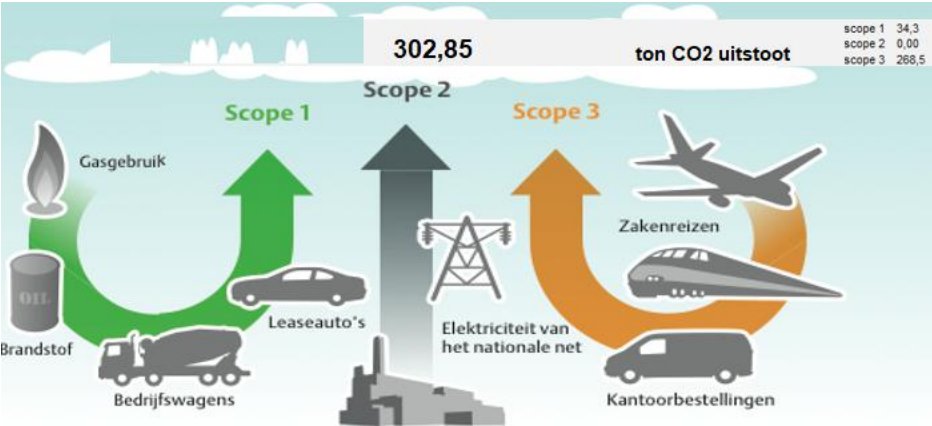
Scope 3;

Doelwaarde	Jaar	Realiteit emissies	Behaalde Reductie
68,71	2023	68,71	
67,66	2024	54,67	-14,04
65,56	2025	57,45	-11,26
63,46	2026		

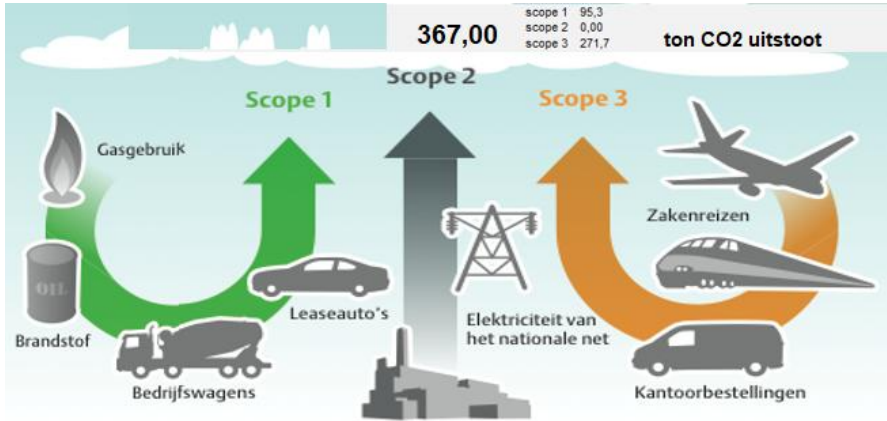
CO₂ projecten.

In 2025 zijn er CO₂ gegunde projecten. Dit zijn projecten PRORAIL welke aan ons gegund zijn en de CO₂ prestatieladder een eis is.
De CO₂ uitstoot van de gegunde projecten welke in uitvoering in 2025;

2025H1



2025



Jaar 2025	
0,0300	Kg CO₂ Uitstoot per euro bedrijf breed
0,0120	Kg CO₂ Uitstoot per project euro scope 1+2
-0,0110	Vershil

Wanneer wij deze project CO₂ uitstoot per Euro vergelijken met de bedrijf CO₂ uitstoot per Euro kunnen we concluderen dat wij deze CO₂ gegunde projecten met minder emissie uitvoeren dan bedrijf breed.

11 Doelstellingen 2024-2026

Onderstaande doelstellingen inclusief emissies OMAC welke aandeel voor Van Ooijen Gouda B.V. Op resultaat van 2024 worden doelen 2025 opgeteld.

Reductie doelstellingen schematisch																			
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot														Ton				
	Scope 1						Scope 2		Scope 2										
	619,94						18,77												
	-15,57%						-100,00%												
	31,00	299,20	77,50	61,02	123,80	27,42	ton	41,00		ton	waarde van Ooijen 2016 / OMAC 2023				-26,12%	660,94			
	Verbruik aardgas	Verbruik transport personen	Verbruik transport goederen	Verbruik transport goederen OMAC	Verbruik materieel	Verbruik materieel OMAC		Uitstoot kWh stroomgebruik		Uitstoot kWh transport		Doelstelling	Streefdatum aanvang	bedrijfslocatie Gouda	Projecten	Verantwoordelijke			
1		5%		5%								Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie (electrisch/hybride)	1-2-2024			Directie			
2					4%	4%						Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie (electrisch)	1-2-2024			Directie			
3		2%	2%	2%	2%	2%						Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-2-2024			Directie			
4		1%	1%	1%	2%	2%						Band op spanning maandelijks	1-2-2024			Directie			
5								100%				NL groene stroom No 60	1-2-2024			Directie			
6									20%			Inzicht groene laadsessies transport	1-2-2024			Directie			
7	2%											Verwarming lager, 19 graden	1-2-2024			Directie			
8										100%		Laadpas groene stroom	1-6-2024			Directie			
9					16,0%	9,0%						10% inkoop HVO100 materieel*	1-1-2025			Directie			
10	98%											Nieuwbouw duurzaam bedrijfspand	1-1-2026			Directie			
	Totale reductie																		
	-31,00	-23,936	-2,325	-4,882	-29,712	-4,661	ton	-41,00	9,30	ton					416,29				
	-96,52						ton	-41,00		ton									
	-137,52										ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)							
	-8,400	-28,40	-9,30		14,00			-34,40	9,30		Behaalde reductie t/m 2023				-57,20	ton			
	-0,62	-8,98	-0,78	-1,22	-2,48	-0,82		-6,60	-4,65		Reductie doel 2024				-26,14	ton			
		-8,98	-0,78	-2,44	-22,28	-2,74			-4,65		Reductie doel 2025				-41,87	ton			
	-30,38	-8,98	-0,78	-1,22	-4,95	-1,10		0,00	0,00		Reductie doel 2026				-47,40	ton			
	-31,00	-55,328	-11,625	-4,882	-15,712	-4,661		-41,00	-9,30		Totaal reductie per 31-12-2026				-172,61	ton			

12 Scope 3

Categorie		2025 Ton CO2	2024 Ton CO2	Basisjaar 2016 Ton CO2
Subcategorie	Toelichting			
TOTAAL scope 3 emissies		5355,60	5401,26	3069
70% van totaal scope 3 emissies		3749	3781	2148
80% van totaal scope 3 emissies		4284	4321	2455
UPSTREAM scope 3 emissies				
1A Aangekochte Goederen en Diensten				2854
1.A inkoop diensten		1517	1893	1411
Beton/ steen		525	600	
Beton/ steen		304	314	
Natuursteen		84	159	
Zand e.d		109	130	
KOLKEN, PUTRANDEN, GOTEN EN GIETIJZER		220	52	
Verf e.d. MATERIALEN		439	132	
PVC MATERIALEN		103	48	
				1442
Asfalt		1141	940	1442 1e
2 Kapitaal goederen				13
Productie/bouw gebouwen		13	13	
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
4 Transport en distributie (upstream)				176
Aangekochte dienst		345	284	
5 Productieafval				26
Afval		211	553	
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)				n.v.t.
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transportt		n.v.t.	n.v.t.	
7 Woon-werkverkeer {werknemers}		0	0	0
Woon-werkverkeer				
8 Geleasde activa (upstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies				
9 Transport en distributie (downstream)		345	283,81	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten		Cat 1	Cat 1	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten		Nihil	Nihil	geen
12 End-of-live verwerking van verkochte producten		Nihil	Nihil	geen
13 Geleasde activa (downstream)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15 Investerings		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Gouda, 13-02-2026

Directeur

J.P.H. Eijkelenboom