



wegenbouw | railinfra

van ooijen gouda

Van Ooijen Gouda B.V.

Sector- en Keteninitiatieven 2025

Conform niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder 3.1

Auteurs : Harmen Eijkelenboom, Directie
: Anita van der Kooij, Kam-Coördinator
Versie : 1
Datum : 12-02-2026



INHOUDSOPGAVE

	Pag.
1 Inleiding	3
2 Overzicht sector- en keteninitiatieven	4
3 Overzicht van CO ₂ investeringen	6

1 Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en de keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Van Ooijen Gouda levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijke sector- en keteninitiatieven.

Van Ooijen Gouda investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

In dit rapport beschrijven wij de sector- en keteninitiatieven behorende bij de CO₂-Prestatieladder van Van Ooijen Gouda. Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO₂-uitstoot te reduceren. In dit document komen de volgende eisen van de CO₂-Prestatieladder aan bod:

- Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven
- Overzicht initiatieven omtrent CO₂-reductie
- Actieve deelname initiatieven
- Investerings omtrent CO₂-reductie

Het doel van het keteninitiatief is om samenwerking te faciliteren tussen de organisatie, klanten, leveranciers en ketenpartners en om vorm te geven aan CO₂-reductie in de keten. Uitgangspunt is het verduurzamen van de eigen organisatie en tegelijkertijd compliance met de eisen uit de CO₂-Prestatieladder.

2 Overzicht sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan sector- of keteninitiatieven. De gedachte hierachter is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen.

Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij onderzoek gedaan naar bestaande initiatieven. Op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven.

Enkele bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl
- www.duurzameleveranciers.nl
- www.skao.nl/initiatieven
- www.asfaltkenniscentrum.nl

Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de directie en het management. Jaarlijks wordt er geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

Cumela

Cumela organiseert een aantal keren per jaar “sturen op CO₂” waarbij in groepsverband thema's als CO₂-reductie besproken worden met als gezamenlijk doel het behalen van CO₂-uitstoot reductie.

De club van 49

De club van 49 is een verzameling van bevlogen bedrijven die het doel van (inmiddels) 55% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe de reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen.

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

Van Ooijen Gouda neemt actief deel aan de volgende sector- en keteninitiatieven:

CO₂-Prestatieladder niveau 5

De CO₂-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten en in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. De CO₂-Prestatieladder is daarvoor het aangewezen instrument. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijk voor alle zaken de ladder betreffende. Van Ooijen Gouda is gecertificeerd op niveau 5.

De duurzame adviseurs

Het doel van De duurzame adviseurs is om bedrijven te helpen met verduurzamen. Het duurzame adviesbureau geeft advies op het gebied van CO₂, MVO en energie. Daarnaast organiseren ze webinars en masterclasses en maken ze blogs om zo kennis op een leuke manier te delen.

Duurzaam Gebouwd

Duurzaam Gebouwd is dé duurzame dealmaker voor de gebouwde omgeving. Het kennisinstituut brengt publieke en private partijen samen om de verduurzaming van de gebouwde omgeving te versnellen. In 2025 verbindt Duurzaam Gebouwd meer dan 500 publieke organisaties met de markt én met elkaar. Deze actieve verbinding zorgt ervoor dat duurzame ambities worden omgezet in concrete acties en deals. "Het gaat niet langer om praten over verduurzaming, maar om het daadwerkelijk doen."

Digicampus GWW

Digicampus is een initiatief dat ondersteuning biedt op het gebied van digitalisering in de GWW-sector. De Digicampus GWW is gestart om samen te werken aan gezamenlijke vraagstukken tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers in de Grond-, Weg en Waterbouw. Verduurzaming, de omgevingswet, circulariteit en de wet kwaliteitsborging worden tijdens bijeenkomsten besproken.

Rondom GWW Dordrecht

Door kennis te ontwikkelen op thema's als klimaatadaptie, mobiliteit, kwaliteitsborging en digitalisatie wordt invulling gegeven aan een duurzame inrichting. De vertegenwoordiging fungeert als klankbord voor de gemeente Dordrecht op het gebied van duurzaamheid en directe emissies.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Stichting Nederland CO₂ Neutraal stimuleert en ondersteunt organisaties om uit te groeien tot een klimaat neutrale onderneming: schoner en minder afhankelijk van fossiele brandstoffen met respect voor mens en milieu.

Elk kwartaal vindt een uniek event plaats, waar waardevolle workshops worden georganiseerd, voor organisaties die actief aan de slag willen met CO₂-reductie en duurzaam ondernemen.

Actieve en passieve deelname(s) aan een sector- of keteninitiatief in 2025

Soort	Onderwerp	Datum
Evenement	Infratech 2025 Rotterdam Ahoy	15-01-2025
Evenement	Infratech 2025 Presentatie proeftuin Warm Mix Asphalt	16-01-2025
Bijeenkomst	Digicampus (Paul)	15-01-2025
Beurs	Solar Solutions Vijfhuizen(Martijn)	13-03-2025
Evenement	ABB Update Event (Gerjo)	18-03-2025
Beurs	Nationale Klimaat Expo (Gerjo)	16-04-2025
Evenement	Congres duurzame mobiliteit (Gerjo)	13-05-2025
Evenement	Dag van de Infra (Paul)	20-05-2025
Bijeenkomst	Kennissessie Buitenwerk Dordrecht (Harmen)	05-06-2025
Beurs	Green Heating Solutions Brabant hallen (Martijn)	06-06-2025
Bijeenkomst	Ontbijtsessie provincie Zuid Holland (Daniel)	10-06-2025
Beurs	Vakbeurs openbare ruimte	24-09-2025
Beurs	Vakbeurs openbare ruimte	25-09-2025
Bijeenkomst	BAM Partnerdag (Marcel en Willem)	06-11-2025
Bijeenkomst	Regionale Marktdag Rotterdam/Dordrecht (Daniel en Harmen)	13-11-2025

3 Overzicht van CO₂ investeringen

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij, bij aanbestedingen zien we duurzaamheid steeds meer verschijnen als gunningsvoordeel. Door te investeren in duurzaam materiaal en materieel verminderen wij de eigen CO₂-uitstoot.

Overzicht CO₂-investeringen

Periode		Omschrijving	Investering
2025	HVO100	Inkoop HVO, minimaal 15% van de dieselinkoop is vervangen door HVO100, het doel is in 2025 ruimschoots behaald.	
2025	Handgereedschap en klein materieel	Aanschaf diverse elektrische handgereedschappen.	
2025	Personenauto's	Diverse personenauto's zijn vervangen door een hybride of elektrische auto.	
2025-11	Schaftwagen zelfvoorzienend	In november 2025 is een schafwagen besteld. De schafwagen wordt na levering (medio 2026) voorzien van zonnepanelen en accu's, en is daardoor emissie loos.	
2025	Nieuw pand	De ontwikkeling van het CO ₂ neutrale pand is volop in ontwikkeling. Op 24 december 2025 is de aanvraag voor de bouwvergunning ingediend, naar verwachting wordt de eerste paal van het nieuwe pand rond de bouwvak 2026 geslagen. Het nieuwe pand wordt duurzaam gebouwd. Er worden duurzame materialen gebruikt, zoals sedum dakbedekking. Het pand wordt gasloos verwarmd en gekoeld middels een HVRF installatie en voorzien van duurzame energiebronnen.	

Ontwikkeling circulaire betontegel

In samenwerking met De Hamer Beton B.V. heeft van Ooijen Gouda de circulaire betontegel ontwikkeld. Voor de productie van de circulaire betontegel wordt 86% oud beton gebruikt.

Bij de ontwikkeling van dit product zijn meerdere ketens betrokken:

Fabriek: De Hamer Beton B.V.
Indicerende partij: NICW
Aannemer: van Ooijen Gouda B.V.
Eind gebruiker: Prorail

Ontwikkeling duurzame keerwand

In samenwerking met Bosch Beton heeft van Ooijen Gouda de circulaire betontegel ontwikkeld. De keerwand van 2 mtr. is ontwikkeld om meters duurzamer te maken.

Bij de ontwikkeling van dit product zijn meerdere ketens betrokken:

Fabriek: Bosch Beton B.V.
Aannemer: van Ooijen Gouda B.V.
Eind gebruiker: Prorail

Machinaal straten

In samenwerking met Nimatech heeft van Ooijen Gouda een methode ontwikkeld om met een KROL een perron machinaal te straten. Tijdens het bestraten werd de KROL minimaal ingezet, door de ontwikkeling van vacuümkleppen wordt nu het grootste deel van de bestratingswerkzaamheden uitgevoerd door de KROL. Besparing: reizen straatploeg, brandstof.

Bij de ontwikkeling van dit product zijn meerdere ketens betrokken:

Machinale aanpassingen: Nimatech B.V.

Levering vacuümkleppen: Nimatech B.V.

Aannemer: van Ooijen Gouda B.V.

Eind gebruiker: Prorail

Ontwikkeling elektrische spookraan (KROL)

December 2022 heeft van Ooijen Gouda, in samenwerking met BAM Rail een test uitgevoerd om perronwerkzaamheden volledig elektrisch uit te voeren. In Houten Castellum is niet alleen de E-KROL aan het werk maar zijn ook elektrische trilplaten en wacker stamper ingezet.

De aanschaf van een E-KROL wordt onderzocht. Op dit moment zijn accu's te klein in vermogen voor het benodigde vermogen.

Achtergrond van het initiatief

Het initiatief is opgezet om het brandstofverbruik en onderhoudskosten te verminderen. Opdrachtgevers sturen steeds vaker op het gebruik van elektrisch materiaal. Onze diesel-KROL is één van onze grootste CO₂-uitstoters en daar willen wij, waar mogelijk, verandering in brengen. Met het oog op de doelstellingen van Prorail (emissievrije bouwplaats in 2030) kijken wij graag vooruit en onderzoeken alle mogelijkheden.

Het is een grote uitdaging om een E-KROL dezelfde werkzaamheden uit te laten voeren als een diesel-KROL.

Doel van het initiatief

Het doel van het initiatief is het verlagen van het brandstofverbruik en dus ook de CO₂-uitstoot.

Rol van Ooijen Gouda

Harmen Eijkelenboom (directeur) is als initiatiefnemer degene die het plan tot uitvoering zal brengen. Hij onderhoudt alle contacten met overige partijen en draagt er zorg voor dat het binnen van Ooijen wordt gedragen.

Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek naar haalbaarheid i.v.m. accu	Lopend	Intern
Voorbespreking proefdraaien	Oktober 2022	BAM Rail
Proefdraaien elektrische KROL	December 2022	BAM Rail
Publicatie Proefdraaien Elektrische KROL	December 2022	Intern
Aanschaf KROL	N.t.b.	Van Tetering Railroad Equipment
Besluit nemen voor ombouwen tot elektrische KROL	N.t.b.	Intern
Ombouwen tot elektrische KROL	N.t.b.	ATM Group
Gebruik elektrische KROL	N.t.b.	ATM Group
Aanschaf extra accupakket	N.t.b.	ATM Group

Evaluatie: een elektrische KROL voldoet op dit moment niet aan de eisen, wij wachten op de ontwikkeling van waterstof.	Juni 2025	Intern
--	-----------	--------

Vervangen bestelwagens door elektrische bestelwagen

Achtergrond van het initiatief

Het initiatief is opgezet om het brandstofverbruik en onderhoudskosten te verminderen. Opdrachtgevers sturen steeds vaker op het gebruik van elektrisch materiaal. De elektrische auto is de laatste jaren veelvuldig in het nieuws. Echter is de actieradius in combinatie met laadvermogen en trekkracht vaak een struikelblok. Voor dit initiatief is samenwerking gezocht met diverse autodealers en opdrachtgevers.

Doel van het initiatief

CO₂-uitstoot reduceren.

Rol van Ooijen Gouda

Harmen Eijkelenboom (directeur) is als initiatiefnemer degene die het plan tot uitvoering zal brengen en draagt er zorg voor dat het binnen van Ooijen wordt gedragen. Martijn Post onderhoudt de contacten met leveranciers.

Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek type bestelwagen	Lopend	Intern
Testen	Augustus 2023	Van Mossel
Aanschaf	Oktober 2023	Van Mossel
Evalueren	Februari 2024	Intern
Evalueren	Februari 2026	Intern
Eventueel testen nieuwe varianten	2025	Intern
Publiciteit via Social Media		

Vervangen diesel door HVO

Achtergrond van het initiatief

Het initiatief is opgezet om de CO₂-uitstoot te verminderen. Opdrachtgevers sturen steeds vaker op het gebruik van HVO.

Doel van het initiatief

CO₂-uitstoot reduceren.

Rol van Ooijen Gouda

Harmen Eijkelenboom (directeur) is als initiatiefnemer degene die het plan tot uitvoering zal brengen en draagt er zorg voor dat het binnen van Ooijen wordt gedragen. Martijn Post onderhoudt de contacten met leverancier.

Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek type brandstof	Lopend	Oliecentrale
Kosten berekening	November 2023	Intern
Evalueren	Maart 2024	Intern
Eventueel onderzoek alternatieven en verhogen inkoop	Maart 2025	Intern
Evalueren	November 2025	Intern

Eventueel onderzoek alternatieven en verhogen inkoop	Februari 2026	Intern
Publiciteit via Social Media		

Vervangen wals door elektrische wals

Achtergrond van het initiatief

Het initiatief is opgezet om het brandstofverbruik en onderhoudskosten te verminderen. Opdrachtgevers sturen steeds vaker op het gebruik van elektrisch materieel. Voor dit initiatief is samenwerking gezocht met diverse leveranciers.

Doel van het initiatief

CO₂-uitstoot reduceren.

Rol van Ooijen Gouda

Harmen Eijkelenboom (directeur) is als initiatiefnemer degene die het plan tot uitvoering zal brengen en draagt er zorg voor dat het binnen van Ooijen wordt gedragen. Martijn Post onderhoudt de contacten met leveranciers.

Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek elektrische wals	Oktober 2025	Intern
Testen	Week 4 2026	Wirtgen Group
Testen BW120	Week 7 2026	Kemp Groep
Testen	2026	Intern
Evalueren	2026	Intern
Publiciteit via Social Media		

Deelname Asfalt Kennis Centrum

Het Asfalt Kenniscentrum (afgekort AKC) is opgericht in 2007 vanuit door heel Nederland verspreide infrabedrijven uit de sector asfaltwegenbouw. Hierbij staat centraal dat technische asfaltontwikkelingen en innovaties collectief worden gedragen en vanuit het collectief wordt deelgenomen aan landelijke werkgroepen zoals VBW werkgroepen en CROW-initiatieven. Met deze insteek vormt het AKC een collectief met tegengeluid jegens het grootbedrijf en initieert het AKC proactief asfaltinnovaties.

AKC zet zich in voor de beste duurzame toepassingen van asfalt door innovatie, research en praktische oplossingen die waardevol zijn voor mens en milieu.

Doelen van het AKC zijn het toegankelijk maken van kennis en het onderzoeken en uitvoeren van best practices op het gebied van biobased en CO₂ neutraal produceren en onderhouden van asfalt.

In het compleet uitgeruste laboratorium van het AKC worden asfaltmengsels ontwikkeld, onderzocht en gekeurd.

Opvolgende stappen onderzoek	Planning	Participant
Onderzoek deelname Asfalt Kennis Centrum (AKC)	Mei 2025	AKC
Bezoek Asfalt Kennis Centrum	Juli 2025	Intern
Evalueren	December 2025	Intern
Toetreding Asfalt Kennis Centrum	1 januari 2026	AKC
Publiciteit via Social Media	Januari 2026	